

Pilot F-35A utracił orientację przestrzenną?

#Lotnictwo wojskowe #Wypadki 11 czerwca 2019

Japońskie Lotnicze Siły Samoobrony (ASDF) opublikowały wczoraj wstępny raport o przyczynach katastrofy ich myśliwca *stealth* Lockheed Martin F-35A z 9 kwietnia 2019 ([Odnaleziono ciało pilota F-35A, 2019-06-09](#)). Wynika z niego, że najprawdopodobniej pilot utracił orientację przestrzenną, być może z powodu zawrotów głowy i w konsekwencji utraty przytomności spowodowanej nadmiernym długotrwałym przeciążeniem (G-LOC). Nie wykluczono utraty przytomności w wyniku niedotlenienia (w F-35A, jak i F-22A zdarzają się przypadki wadliwego działania pokładowej instalacji tlenowej, [Nierozwiązany problem hipoksji pilotów F-35, 2017-10-26](#)), albo awarii technicznej, ale te możliwości uznano za mało prawdopodobne.



Przebieg ostatniej fazy lotu myśliwca F-35A japońskich Lotniczych Sił Samoobrony, który rozbił się 9 kwietnia 2019 i zatonął w Pacyfiku / Ilustracja: ASDF

Z raportu wynika, że 9 kwietnia o 18:59 czasu lokalnego z bazy Misawa ([Zaginął japoński F-35A, 2019-04-09](#)) wystartowały 4 samoloty F-35A należące do 302. eskadry 3. Skrzydła ASDF. Poleciały na wschód, nad Pacyfik, by wziąć udział w ćwiczeniach z samolotami amerykańskimi. Ok. 19:29 pilot jednego z nich (kod: 21), 41-letni mjr Akinori Hosomi poinformował, że zestrzelił dwa samoloty *przeciwnika*. Minutę później potwierdził polecenie zniżania, by oddalić się od samolotów amerykańskich – *Tak. Rozumiem*. Samolot zaczął się zniżać z wysokości 9,6 km. Do wysokości 4,7 km korespondencja z pilotem odbywał się spokojnie. Potwierdził on wówczas polecenie skrętu w lewo. Samolot opadał z prędkością 900 km/h. Później opadanie wzrosło do 1100 km/h, a samolot po 15 s, o 19:26:30 zniknął z ekranu radaru, znajdując się na wysokości ok. 300 m.

Nie wiadomo, czy samolot rozpadał się w powietrzu. Być może rozbił się dopiero w chwili uderzenia w wodę. W każdym jego szczątki zostały rozrzucone na dnie Oceanu na dużym obszarze.

Raport kończy się zaleceniami dotyczącymi szkolenia pilotów i serwisowania samolotów F-35A. Zalecono specjalne przeglądy systemu sterowania silnikiem, układu sterowania samolotem i układu elektrycznego.

Powiązane wiadomości

[Pilot F-35A utracił orientację przestrzenną? \(2019-06-11\)](#)

[Nierozwiązany problem hipoksji pilotów F-35 \(2017-10-26\)](#)

[Uziemione F-35B z Yumy \(2017-06-26\)](#)

[Hiszpania zainteresowana F-35 \(2017-06-06\)](#)

[F-35A z Luke uziemione \(2017-06-14\)](#)

[Zaginął japoński F-35A \(2019-04-09\)](#)

[Japonia zatwierdziła zakup 105 F-35 \(2018-12-18\)](#)

[Japonia kupuje kolejne E-2D \(2018-09-12\)](#)

[Nowa klasyfikacja typu Izumo \(2018-12-10\)](#)

[Odnaleziono ciało pilota F-35A \(2019-06-09\)](#)

[Zaginął japoński F-35A \(2019-04-09\)](#)

[Japonia zatwierdziła zakup 105 F-35 \(2018-12-18\)](#)