

Elektryczny Pipistrel na Babicach

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 czerwca 2019

Dzisiaj, 12 czerwca, na warszawskim lotnisku Babice zaprezentowano Pipistrela Alpha Electro - pierwszy seryjnie produkowany samolot ultralekki z napędem elektrycznym. Pokaz zorganizowała spółka Fortum, zajmująca się czystymi technologiami energetycznymi. Samolot wykonał kilkuminutowy lot nad Babicami, podczas którego jego pilot zaprezentował efektowne, dynamiczne manewry.



Dzięki zerowej emisji CO2 i niskiemu poziomowi hałasu loty Pipistrela Alpha Electro mogą być wykonywane w okolicach dużych aglomeracji miejskich bez problemów spełniając normy emisji spalin i hałasu / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

Pipistrel Alpha Electro wystartował do lotu po Polsce we Wrocławiu 8 czerwca. Po drodze do Warszawy odwiedził jeszcze Górny Śląsk i Częstochowę. Następnie samolot poleci do Gdańska, dokąd ma dotrzeć w piątek. *To miejsca nieprzypadkowe. Chcieliśmy odwiedzić miejsca, z którymi Fortum jest związane w Polsce, wszędzie tam promując zrównoważony rozwój miast w oparciu o czyste technologie energetyczne i idee bezemisyjnego transportu* - powiedział Jacek Ławrecki, rzecznik prasowy Fortum i jednocześnie jeden z pilotów.

Lot po naszym kraju umożliwi zebranie doświadczenia i wiedzy związanego z ładowaniem akumulatorów samolotu - Fortum jest jednym z europejskich liderów rozwoju technologicznego sieci punktów ładowania samochodów elektrycznych - a także promowanie idei elektromobilności i bezemisyjnego transportu.

Jeśli postawimy sobie pytanie, kiedy z Warszawy do Paryża będziemy mogli polecieć samolotem elektrycznym, to myślę, że mówimy tu o perspektywie góra dziesięciu lat. W tej chwili największym wyzwaniem jest kwestia pojemności i żywotności baterii. Od strony samych samolotów technologia jest już gotowa na elektryczną rewolucję - dodał Krzysztof Będkowski, przedstawiciel Pipistrela w Polsce.

Napęd dwuosobowego Pipistrela Alpha Electro stanowi silnik elektryczny o mocy 60 kW, umożliwiający rozwinięcie prędkości przelotowej 157 km/h. Akumulator o pojemności 21 kWh pozwala na wykonanie 55-minutowego lotu (z półgodzinną rezerwą). Ładowanie ładowarką o mocy 20 kW trwa godzinę.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o