

Niemcy testują miniguny

#Lotnictwo wojskowe #Wojska specjalne 13 czerwca 2019

Podczas ćwiczenia *Heli Dust* w Górnych Łużycach operatorzy Kommando Spezialkräfte (KSK, jednostki specjalnej wojsk lądowych Niemiec oraz piloci 4. Fliegende Staffel (4.FlgStff, eskadry) ze składu Hubschraubergeschwader 64 (HSG 64, Skrzydła śmigłowców), której zadaniem jest do wsparcie działań sił specjalnych przeprowadzili próbne strzelania z karabinów napędowych MG6 (miejscowe oznaczenie Dillon Aero M134D).



Niemiecki H145M uzbrojony w karabin napędowy MG6 / Zdjęcie: MO Niemiec

Dzięki minigunom jesteśmy teraz w stanie bronić się przed ogniem z ziemi lub innymi zagrożeniami. Jest to także doskonała broń ofensywna, dzięki dużej szybkostrzelności – wyjaśnia Stefan M., operator KSK.

MG6 jest zabudowanych w drzwiach kabiny H145M. Natomiast skrzynka amunicyjna z kilkoma tysiącami nabojów 7,62 x 51 mm została umieszczona w jej tylnej części, w celu zachowania położenia środka ciężkości wiropłata w dozwolonym zakresie. Rozwiązanie takie spowodowało, że taśma amunicyjna jest prowadzona przez, najdłuższy zastosowany dotychczas, czterometrowy kanał na podłodze kabiny, nazwany przez żołnierzy *Tatzelwurm* (niem. *robak z pazurami* – zwierzę z legend alpejskich górali). W związku z tym, aby uniknąć problemów z podawaniem nabojów, na skrzynce amunicyjnej zamontowano dodatkowy silnik wspomagający o mocy 3 KM, który przesuwa amunicję. Energię do jego poruszania zapewnia akumulator, służący również do obracania luf MG6.

Plany dowództwa Bundeswehry zakładają, że MG6 będą używane wyłącznie przez siły specjalne. Niedawne próby mają na celu wypracowanie procedur jej eksploatacji i zastosowania bojowego, a także szkolenia strzelców pokładowych z 4.FlgStff ([Próby](#)

[wyposażenia H145M, 2019-05-08](#)).

Powiązane wiadomości

[Niemcy testują miniguny \(2019-06-13\)](#)

[Próby wyposażenia H145M \(2019-05-08\)](#)

[Ostatni H145M dla KSK \(2017-06-26\)](#)

[ILA 2016: KSK prezentuje H145M \(2016-06-01\)](#)

[Serbia kupuje H145M \(2016-12-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o