

Morska wersja DA62

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Służby państwowe 14 czerwca 2019

Diamond Aircraft i Leonardo opracowały morską wersję samolotu patrolowego DA62, oznaczoną jako MSA (Maritime Surveillance Aircraft). Jego wyposażenie stanowi radiolokator Leonardo Gabbiano TS i głowica optoelektroniczna zintegrowana z konsolą systemu zarządzania misji Leonardo ATOS (Airborne Tactical Observation and Surveillance).



DA62 MSA z bliska. Pod środkową częścią kadłuba widoczna antena radaru Gabbiano / Zdjęcia: Diamond Aircraft

Maksymalna masa startowa samolotu to 2300 kg. Według producenta DA62 MSA z czteroosobową załogą ma być zdolny do wykonywania lotów trwających maksymalnie 8 godzin.

Radar Gabbiano jest przystosowany do obserwacji morza, w tym wykrywania obiektów przy dużych falach, tworzenia map terenu (w trybie SAR), wskazywania naziemnych celów ruchomych (GMTI) i wykrywania niekorzystnych warunków pogodowych. Opcjonalnie użytkownicy mogą zamówić także urządzenia wsparcia elektronicznego SAGE, zapewniający taktyczną świadomość sytuacyjną dotyczącą zagrożeń i gromadzący informacje wywiadowcze na częstotliwościach radiowych oraz system wywiadu telekomunikacyjnego Spider, który może wykrywać, przechwytywać, identyfikować i lokalizować środki łączności.

Liqun Zhang, dyrektor generalny Diamond Aircraft powiedział: *DA62 MSA będzie dostępny na rynku do końca roku, gotowy do dostarczenia i wykonywania zadań bezpieczeństwa i obserwacji. Samolot ma zostać pokazany po raz pierwszy publicznie podczas przyszłotygodniowego Paris Air Show.*

Potencjalnymi nabywcami DA62 MSA są kraje poszukujące samolotów do średnio- i dalekodystansowych misji wywiadowczych, obserwacyjnych i rozpoznawczych nad

morzem i lądem ([Diamond prezentuje DA62 MPP](#), 2017-05-19).

Powiązane wiadomości

[Morska wersja DA62](#) (2019-06-14)

[Diamond prezentuje DA62 MPP](#) (2017-05-19)

[Wysokościowe próby DA42 MPP](#) (2016-09-14)

[Ulepszenia DA42MPP](#) (2016-05-25)

[Nowa awionika dla Diamondów](#) (2017-02-02)

[Pierwszy DA62 na Antypodach](#) (2016-07-22)

[Wysokościowe próby DA42 MPP](#) (2016-09-14)

[DA40 NG dla Ethiopian Airlines](#) (2017-01-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o