

# Szwajcarzy nie sprawdzą Gripena E

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 14 czerwca 2019

**Szwajcarska armasuisse (agencja ds. zamówień wojskowych) wydała formalne zalecenie, aby wielozadaniowy samolot bojowy Saab Gripen nie brał udziału w próbach porównawczych konstrukcji oferowanych Schweizer Luftwaffe (wojskom lotniczym) w ramach projektu Neues Kampfflugzeug (NKF). Według niej w testach mogą uczestniczyć tylko samoloty aktualnie zdolne do działań operacyjnych.**



*Szwajcarzy nie zezwolili na udział Gripena E w próbach porównawczych w ramach projektu NKF / Zdjęcie: Saab*

Szwedzi zaproponowali, że w próbach, zaplanowanych w dn. 24-28 czerwca w Payenne wezmą udział dwa samoloty: jeden z przedseryjnych Gripenów E i jeden z eksploatowanych obecnie przez Flygvapnet (wojska lotnicze Szwecji) Gripenów C, ale Szwajcarzy nie zaakceptowali takiego rozwiązania. *Na podstawie aktualnych informacji i analiz dotyczących stopnia dojrzałości konstrukcji i integracji systemów, specjaliści z armasuisse i Schweizer Luftwaffe doszli do wniosku, że kilku planowanych misji [Gripena] nie można było przeprowadzić zgodnie z założeniami. Z tego powodu armasuisse zaleciła Saabowi wycofanie się z prób – podano w oficjalnym komunikacie szwajcarskiej agencji. Co więcej, zdaniem przedstawicieli armasuisse przeprowadzenie prób w locie i naziemnych [Gripena] w późniejszym czasie byłoby sprzeczne z zasadą równego traktowania wszystkich kandydatów i nie jest [właściwym] rozwiązaniem.*

W odpowiedzi Szwedzi stwierdzili, że *próby w locie są częścią procesu oceny samolotów, który przewiduje ich dostawy w 2025. Gripen E wejdzie do służby wiele lat wcześniej, zanim Szwajcaria zaplanuje dostawy i będzie miał wszystkie zakładane zdolności bojowe (Oblot trzeciego Gripena E, 2019-06-11).*

Innymi samolotami oferowanymi w ramach NKF są: Eurofighter, Boeing z F/A-18E/F Super Hornet, Dassault Rafale i Lockheed Martin F-35A. Wyniki ich prób, które zostały już zakończone, zostaną podsumowane i ocenione przez urzędników armasuisse we współpracy ze sztabem Schweizer Luftwaffe i służbami logistycznymi. Następnie sporządzone zostaną raporty techniczne, na bazie których w drugiej połowie 2020 zostanie dokonana ocena poszczególnych samolotów.

Następnie armasuisse przygotowuje na tej podstawie drugie zapytanie ofertowe i przekaże je konkurentom. Po otrzymaniu odpowiedzi zostanie sporządzona ostateczna klasyfikacja, określająca którego samolotu zakup będzie najbardziej korzystny dla Schweizer Luftwaffe. Ostateczna decyzja Rady Federalnej w sprawie zakupu NKF powinna zostać podjęta do końca przyszłego roku ([5 ofert na NKF](#), 2019-01-28).

#### Powiązane wiadomości

[Szwajcarzy nie sprawdzą Gripena E \(2019-06-14\)](#)

[5 ofert na NKF \(2019-01-28\)](#)

[Początek przetargu na NKF \(2018-07-10\)](#)

[Wymagania szwajcarskiej obrony powietrznej \(2018-03-28\)](#)

[Oblot trzeciego Gripena E \(2019-06-11\)](#)

[Bolsonaro tnie program Gripena NG \(2019-05-17\)](#)

[Postępy Gripena E \(2019-03-28\)](#)