

PAS 2019: Największy bsl rodziny Falco

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 18 czerwca 2019

Koncern Leonardo ujawnił podczas Paris Air Show nowy bezzałogowiec rodziny Falco - Xplorer. Jego maksymalna masa startowa wynosi 1300 kg, udźwig to 350 kg, a długotrwałość lotu - ponad 24 godziny. Zarówno bsl, jak zestaw czujników, system misji i naziemna stacja kierowania zostały zaprojektowane samodzielnie przez Leonardo.



Największy bezzałogowy statek latający rodziny Falco - Xplorer / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Falco Xplorer będzie oferowany zarówno jako sam bezzałogowiec, jak i w pełni kompleksowe zarządzanie usługami przewagi informacyjnej. W ramach drugiego modelu Leonardo będzie obsługiwał bsl i ich czujniki oraz zarządzał logistyką w celu bezpośredniego dostarczenia klientom informacji przydatnych do działania. Bezzałogowiec ma być certyfikowany do lotów w niezarezerwowanej przestrzeni powietrznej, co oznacza, że będzie mógł być użytkowany przez klientów cywilnych, takich jak straż wybrzeżna i służby ratownicze oraz wojsko. Ponieważ Falco Xplorer jest w całości zaprojektowany i wyprodukowany w Europie, nie podlega ograniczeniom międzynarodowych przepisów o obrocie uzbrojeniem (ITAR).

Producent planuje, że oblot Xplorera nastąpi jeszcze w czerwcu na lotnisku Trapani we Włoszech. W ciągu tego roku odbędzie się seria prób, których ukoronowaniem będą loty z kompletnym zintegrowanym zestawem czujników. Dostawy dla pierwszych klientów mogą rozpocząć się już w 2020. Bsl będzie certyfikowany zgodnie z NATO STANAG4671, co oznacza, że będzie mógł operować w krajach NATO.

W podstawowej konfiguracji Block 10 Xplorer będzie wyposażony w radar obserwacyjny Gabbiano T-80, głowica optoelektroniczną LEOSS, urządzenia wsparcia elektronicznego SAGE i automatyczny system identyfikacji jednostek morskich (AIS).
