

Testy KC-46A z C-5M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 czerwca 2019

Nowy latający zbiornikowiec US Air Force, KC-46A Pegasus, przechodzi testy w Edwards Air Force Base w Kalifornii. Testy są częścią większego programu certyfikacji operacji tankowania w powietrzu między KC-46 a 22 samolotami różnych typów. 29 kwietnia 2019 KC-46 przeprowadził pierwsze próbne tankowanie transportowego C-5M Super Galaxy z bazy Travis.



Pierwsze próbne tankowanie przez KC-46 samolotu transportowego C-5M Super Galaxy z bazy Travis, 29 kwietnia 2019 / Zdjęcie: US Air Force - Christian Turner

Podczas jednego lotu testowane jest łączenie i rozłączanie przewodów między samolotami w locie z różnymi prędkościami i na różnych wysokościach. W pierwszym locie testowano możliwość połączenia, gdy oba samoloty mają masę zbliżoną do maksymalnej. C-5M przewoził w tym locie ładunek i paliwo o masie 360 tys. kg.

KC-46 używane do testów są własnością Boeinga. Obsługują je połączone załogi USAF i koncernu. Ze strony wojska za przebieg prób odpowiadają żołnierze z 418th FLTS, podległego 412th Test Wing w Edwards. Plany przewidują, że do zakończenia testów potrzeba około 12 lotów ([B-2A tankuje z KC-46A](#) , 2019-06-10).

Powiązane wiadomości

[Testy KC-46A z C-5M \(2019-06-20\)](#)

[B-2A tankuje z KC-46A \(2019-06-10\)](#)

[Wnętrze kabiny B-2A \(2019-04-30\)](#)

[B-2 wrócił do linii po pożarze \(2014-01-09\)](#)

[B-2A znów nad Libią \(2017-01-20\)](#)

[Zmartwychwstanie Mądrali \(2019-05-23\)](#)

[USAF chcą wycofać B-1 i B-2 \(2018-02-13\)](#)

[Wybrano bazy Raiderów \(2019-03-28\)](#)

[Próby tankowania F-35A zakończone \(2019-06-06\)](#)

