

Kończą się testy F-35C z Auto-GCAS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 czerwca 2019

W NAS Patuxent River kończą się testy samolotu *stealth* F-35C z automatycznym systemem unikania kolizji z ziemią (Auto Ground Collision Avoidance System, Auto-GCAS). Pierwsze testy Auto-GCAS rozpoczęły się w 2018 na F-35A w Edwards Air Force Base w Kalifornii. Ponieważ uznano je za udane, na początku 2019 w Patuxent River rozpoczęto testy F-35B. F-35C jest testowany jako ostatni.



F-35C z bazy Patuxent River w czasie testów automatycznego systemu unikania kolizji z ziemią (Auto-GCAS), Zachodnia Wirginia, 17 czerwca 2019 / Zdjęcie: US Navy

Auto-GCAS ma pomóc w uratowaniu samolotu przed uderzeniem w ziemię (lub wodę) w przypadku nagłej utraty przytomności przez pilota ([Pilot F-35A utracił orientację przestrzenną?](#), 2019-06-11) lub – na przykład – nadmiernym skoncentrowaniu się przez niego na celu – poprzez aktywację i przejęcie kontroli nad samolotem i wyprowadzeniu go na bezpieczną wysokość. Ma działać w tle, nie utrudniając manewrowania myśliwcem

Auto-GCAS nie jest nową koncepcją. Podobny system jest stosowany na samolotach F-16 i F-22. Według dostępnych informacji, już 8 razy uratował życie pilotów US Air Force. Oprogramowanie F-35 Auto-GCAS zostało opracowane na bazie F-16 Auto-CGAS.

Powiązane wiadomości

[Kończą się testy F-35C z Auto-GCAS \(2019-06-20\)](#)

[Pilot F-35A utracił orientację przestrzenną? \(2019-06-11\)](#)

[Nierozwiązany problem hipoksji pilotów F-35 \(2017-10-26\)](#)

[Uziemione F-35B z Yumy \(2017-06-26\)](#)

[Zaginął japoński F-35A \(2019-04-09\)](#)

[Japonia zatwierdziła zakup 105 F-35 \(2018-12-18\)](#)

[Odnaleziono ciało pilota F-35A \(2019-06-09\)](#)

