

Oblot Bristel Energic

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 21 czerwca 2019

Spółka H55, technologiczny spin-off Solar Impulse, poinformowała o oblocie nowego samolotu Bristel Energic z napędem elektrycznym. Dwuosobowy samolot ma służyć do szkolenia pilotów.



Według dostępnych informacji Bristel Energic został oblatany 15 czerwca / Zdjęcie: Anna Pizzolante

Szefowie H55, wśród których jest André Borschberg, były dyrektor generalny i pilot Solar Impulse, zakładają, że samolot zostanie certyfikowany zgodnie z przepisami EASA CS23. Maksymalna masa startowa samolotu to 850 kg, a udźwig – 200 kg ([Koniec podróży Solar Impulse](#), 2016-07-26).

Zespół napędowy stanowi silnik elektryczny BRM Aero o mocy maksymalnej 90 kW i maksymalnej mocy ciągłej 60 kW. Według danych producenta długość lotu Bristel Energic wynosi 1,5 godziny, co umożliwi wykonanie trwającego 45-60 minut lotu, z odpowiednią rezerwą energii, w ramach typowego programu w ośrodku szkolenia lotniczego. Obliczeniowa prędkość wznoszenia to 4,6 m/s.

Ładowanie akumulatorów przed następnym lotem trwa godzinę. Koszt energii niezbędnej do wykonania godzinnego lotu szacowany jest na 7 USD.

Projekt finansowany jest ze środków rządu federalnego Szwajcarii, kantonu Valais za pośrednictwem Fundacji Ark i miasta Sion, a także funduszu venture capital Nanodimension.

Powiązane wiadomości

[Oblot Bristel Energic \(2019-06-21\)](#)

[Koniec podróży Solar Impulse \(2016-07-26\)](#)

[Solar Impulse 2 w Kairze \(2016-07-14\)](#)

[Solar Impulse wystartował \(2015-03-09\)](#)

[Solar Impulse 2 doleciał do Kalifornii \(2016-04-24\)](#)

[Solar Impulse 2 pokonał Atlantyk \(2016-06-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o