

Niemiecki samolot dla Open Skies

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 23 czerwca 2019

21 czerwca 2019 Bundeswehra odebrała od przedsiębiorstwa Lufthansa Technik w Hamburgu zmodernizowany samolot Airbus A319CJ. Został on przebudowany na samolot rozpoznawczy do wykorzystania w lotach w ramach programu *Open Skies*. W uroczystości wzięła udział minister obrony Niemiec, Ursula von der Leyen.



Airbus A319CJ, przebudowany na samolot rozpoznawczy do wykorzystania w lotach w ramach programu Open Skies, w czasie uroczystości przekazania użytkownikowi, Hamburg, 21 czerwca 2019 / Zdjęcie: Lufthansa Technik

Airbus A319CJ został przebudowany przez Lufthansa Technik na zamówienie BAAINBw – federalnego biura odpowiedzialnego za zakupy sprzętu wojskowego. Modernizacja trwała 26 miesięcy. Samolot został wyposażony w dwie cyfrowe kamery optyczne przystosowane do wykonywania zdjęć z wysokości 1,5 i 3 km oraz kamerę optyczną i na podczerwień do zdjęć z wysokości 6 km. W kabinie umieszczono 4 stanowiska dla operatorów sprzętu rozpoznawczego i 16 miejsc dla obserwatorów przebiegu lotu. Zachowano też część pasażerską z 25 fotelami i stanowiskami transportu medycznego, co pozwala na wykorzystanie samolotu do lotów pasażerskich i ratowniczych.



Obiektywy kamer służących do rozpoznania w czasie lotów programu Open Skies. Ich pokrywy muszą być łatwe do otwarcia, by inspektorzy mogli zweryfikować parametry urządzeń / Zdjęcie: Lufthansa Technik

Do przebudowy wykorzystano samolot Airbus A319-133CJ nr ser. 1212, wyprodukowany w 2000. Do 2016 eksploatowała go Volkswagen AirService. Teraz będzie używany przez Luftwaffe z numerem burtowym 15+13.

Nowy niemiecki samolot obserwacyjny musi być teraz akredytowany przez wszystkie państwa uczestniczące w programie *Open Skies*. Jego pierwszy lot operacyjny jest planowany na 2022.