

Rządowa pomoc dla Piaggio

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 25 czerwca 2019

Rząd Włoch przyznał Piaggio Aerospace zamówienia wartości 700 milionów euro, w celu zwiększenie atrakcyjności przedsiębiorstwa dla potencjalnych nabywców. W grudniu 2018 rząd w Rzymie wprowadził w spółce nadzwyczajny zarząd komisaryczny ([Bankructwo Piaggio Aerospace, 2018-12-02](#)).



Włoski resort obrony zamierza zamówić 9 nowych samolotów dyspozycyjnych P180 Avanti Evo / Zdjęcie: Piaggio Aerospace

Najważniejszą umową jest kontrakt włoskiego ministerstwa obrony na 9 nowych samolotów dyspozycyjnych P180 Avanti Evo i modernizację 19 starszych samolotów tego typu, eksploatowanych przez wszystkie trzy rodzaje sił zbrojnych Włoch. Oczekuje się, że kontrakt wart będzie 260 mln euro, a jego podpisanie nastąpi do końca roku.

Kolejne dwie umowy – pierwsza na sumę ponad 200 milionów euro na obsługę silników i druga, warta 96 mln euro, na wsparcie logistyczne dla wojska mają zostać zatwierdzone odpowiednio do końca czerwca i do końca września.

Oczekuje się również, że włoski parlament do końca lipca wyrazi zgodę na zakończenie certyfikacji bezzałogowego statku latającego P1HH HammerHead (opracowanego na bazie Avanti) i zakup co najmniej jednego zestaw, składający się z dwóch samolotów i jednej naziemnej stacji kierowania, za 160 mln euro ([Wznowienie prób HammerHead](#), 2017-07-07). Zarządca komisaryczny Piaggio Vincenzo Nicastro twierdzi, że jego długoterminowym celem jest utrzymanie *know-how* i uczestnictwo w przyszłych programach bezzałogowych statków latających w Europie, zwłaszcza w projekcie EuroMALE ([ILA 2018: Premiera EuroMALE](#), 2018-04-26).

30 kwietnia zaprosił niewiążące wyrażenia zainteresowania do nabycia części lub całości włoskiej firmy z siedzibą w Villanova D'Albenga, niedaleko Genui. Jak poinformował Nicastro, do 15 maja otrzymał 26 wniosków zakupu całego przedsiębiorstwa, 3 w sprawie zakupu samolotów i 10 dotyczących działu silnikowego. Koncern Leonardo wyraził zainteresowanie działami obsługi silników i samolotów, ale Nicastro zamierza sprzedać Piaggio jako jeden podmiot.

Naszym celem jest osiągnięcie dobrej pozycji jesienią, kiedy powinien rozpocząć się oficjalny przetarg na sprzedaż Piaggio Aerospace, który powinien zainteresować wielu potencjalnych nabywców – mówi Nicastro.

Powiązane wiadomości

[Rządowa pomoc dla Piaggio \(2019-06-25\)](#)

[Wznowienie prób HammerHead \(2017-07-07\)](#)

[Rozbił się prototyp HammerHead \(2016-06-04\)](#)

[ZEA kupiły Hammerheady \(2016-03-09\)](#)

[ILA 2018: Premiera EuroMALE \(2018-04-26\)](#)

[Start europejskiego bsl MALE \(2016-09-29\)](#)

[Europejski klub bezzałogowców \(2013-11-20\)](#)

[Niezwykły lot nEUROna \(2014-04-14\)](#)

[Bankructwo Piaggio Aerospace \(2018-12-02\)](#)