

Zmarł Roger Béteille

#Lotnictwo cywilne #Ludzie #Obrona terytorialna #Pożegnania 26 czerwca 2019

Roger Béteille, który nie tylko stworzył pierwszy samolot komunikacyjny Airbusa - A300B - ale także Airbus Industrie, zmarł 14 czerwca w wieku 97 lat. Urodzony w Aveyron we Francji Roger Béteille studiował w Supaéro w Tuluzie, zanim dołączył do francuskiej SNCASE, która w 1943 stała się Sud Aviation. Otrzymał licencję pilota w 1945, stając się następnie inżynierem prób w locie w 1952. Był członkiem zespołu prób w locie podczas pierwszego lotu Caravelle.



/ Zdjęcie: Airbus

W lipcu 1967 narodził się pomysł opracowania nowego 300-miejscowego dwusilnikowego samolotu szerokokadłubowego, a Roger Béteille został mianowany głównym inżynierem programu A300 w Sud Aviation. Wkrótce stało się jasne, że pierwsi klienci – Air France i Lufthansa – chcą wprowadzić na rynek mniejszy produkt. Tak więc na początku 1968 Béteille zaczął pracować w tajemnicy nad projektem, który stał się A300B, 250-osobowym samolotem z ładownią wystarczająco szeroką, aby pomieścić dwa standardowe kontenery obok siebie. Zaprojektowany przez niego innowacyjny przekrój kadłuba jest nadal stosowany w A330.

Znany jako *człowiek w białym krawacie* Béteille, wraz z pierwszym dyrektorem przemysłowym Airbusa, Felixem Krachtem, opracowali podział prac, który stanowi podstawę europejskiego systemu produkcyjnego Airbusa i nadal definiuje koncern z Tuluzuy. *Chciałem wykorzystać wszystkie dostępne talenty i możliwości do maksimum, nie martwiąc się o kolor flagi ani o język, w jakim mówiono* – powiedział wówczas. Rozszerzył to podejście, tworząc wielonarodowy zespół zajmujący się próbami.

Projekt A300B został formalnie rozpoczęty w 1969. Kiedy w 1970 utworzono grupę interesów ekonomicznych Airbus Industrie, Roger Béteille, wówczas wiceprezes ds. technicznych, naciskał, aby jego siedziba znajdowała się blisko linii montażu końcowego w Tuluzie, dzięki czemu potencjalni klienci mogli zobaczyć konstruowanie i produkcję samolotów.

Zanim A300B wykonał pierwszy lot 28 października 1972, Béteille dokładnie zrozumiał potrzeby linii lotniczych, co dobrze wykorzystał podczas trwającej dekadę kampanii pozyskiwania klientów. Pomimo chudych lat, które nastąpiły po kryzysie naftowym OPEC, jego wysiłki zostały ukoronowane w 1977 zdobyciem pierwszego amerykańskiej klienta A300 – Eastern Airlines. Linie te były kierowane przez byłego dowódcę Apollo 8, Franka Bormana, z którym Roger Béteille nawiązał bliskie relacje.

Od samego początku Béteille chciał skonstruować rodzinę samolotów. *Byłem przekonany, że Airbus nigdy nie wystartuje z jednym samolotem. Potencjalni klienci będą się zastanawiać, czy nadal będziemy istnieć za dziesięć czy 20 lat – wyjaśnił.*

Jego marzenie spełniło się w marcu 1984, pod koniec kariery, kiedy udało mu się oficjalnie rozpocząć program A320. Béteille odegrał kluczową rolę w opracowaniu jego układu sterowania lotem fly-by-wire i szerszego kadłuba, które były kluczem do ogromnego sukcesu komercyjnego. Układ fly-by-wire umożliwił także rozpoczęcie projektowania wspólnego wyposażenia kabiny załogi i jednolitego programu szkolenia pilotów samolotów Airbusa.

W 1985 Roger Béteille odszedł na emeryturę jako prezes Airbus Industrie. W uznaniu zasług w 2012 jego imieniem nazwano linię montażu końcowego samolotów rodziny A350 w zakładach w Tuluzie ([Airbus oferuje A321XLR](#), 2019-06-17, [Pierwszy A350 dla JAL](#), 2019-06-13).

Powiązane wiadomości

[Zmarł Roger Béteille \(2019-06-26\)](#)

[Pierwszy A350 dla JAL \(2019-06-13\)](#)

[Japan Airlines zamawiają Airbusy A350 \(2013-10-07\)](#)

[Pierwsze Sharklety w Japonii \(2013-02-19\)](#)

[Kolejna awaria Dreamlinera JAL \(2013-06-02\)](#)

[Vanilla Air zamiast AirAsia Japan \(2013-08-20\)](#)

[Pierwszy A350-1000 w barwach BA \(2019-06-07\)](#)

[18 A350 dla British Airways \(2013-04-22\)](#)

[Airbus oferuje A321XLR \(2019-06-17\)](#)