

Testy chińskiego bsl cargo

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 26 czerwca 2019

W prowincji Gansu trwają testy bezzałogowego samolotu transportowego FH-98. Startuje on z małego lotniska Zhangye Danxia i zrzuca ładunki przez boczne drzwi w kadłubie. Masa ładunków przekracza 500 kg, a promień, w którym są zrzucane, przekracza 500 km. Ładunki opadają na ziemię na spadochronach na pustynne tereny wokół lokalnej drogi.



Bsl FH-98 startuje do lotu testowego z ładunkiem, który zrzuci na spadochronie nad zaplanowanym punktem / Zdjęcie: via CCTV7

Program użycia FH-98 do przewożenia ładunków został zainicjowany przez chińskiego giganta logistycznego SF Express. Bsl, który odbył dziewiczy lot 16 października 2018, został przebudowany z samolotu Y-5B, czyli licencyjnego An-2. Przy MTOW 5 250 kg jest on w stanie przewieźć do 1500 kg ładunku użytecznego na odległość ponad 1200 km.



Ładunek zrzucony z FH-98 opada na zaplanowane miejsce przy lokalnej drodze wiodącej przez tereny pustynne / Zdjęcie: via CCTV7

Bsl FH-98 ma służyć do przewozu ładunków na trudno dostępne tereny, gdzie samolot nie mógłby wylądować. Testy obserwują wojskowi, co oznacza, że z nowej metody dostarczania zaopatrzenia chciałaby skorzystać armia.

FH-98 nie jedynym bsl o podobnym przeznaczeniu, testowanym przez Chińczyków. W grudniu 2017 z lotniska w prowincji Junnan oblatano bsl Tengden TB001 ([Tengden TB001 oblatany](#), 2017-10-15). Także on zrzuca ładunki nad trudno dostępnymi terenami na spadochronach.

Powiązane wiadomości

[Testy chińskiego bsl cargo \(2019-06-26\)](#)

[Tengden TB001 oblatany \(2017-10-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o