

Próby zmodernizowanego H145

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 28 czerwca 2019

Prototyp śmigłowca H145 z pięciołopatowym wirnikiem nośnym dotarł do Chile, gdzie przejdzie próby w warunkach wysokogórskich. Producent spodziewa się uzyskać Certyfikat Typu EASA na początku 2020 i jeszcze w tym samym roku rozpocząć dostawy seryjnych wiroptatów.



*Zmodernizowany H145 w Chile /
Zdjęcie: Rodrigo Ocharán*

Zmodernizowany H145 będzie operować w Andach na wysokościach do 6 100 m nad poziomem morza. Pierwsze próby wysokogórskie śmigłowca przeprowadzono latem 2018 w Pirenejach. Celem tegorocznych testów jest sprawdzenie osiągnięć obliczeniowych śmigłowca i zademonstrowanie jego zdolności do operowania na dużych wysokościach.

Według producenta nowy wirnik nośny zapewnia znaczne polepszenie wszystkich osiągnięć, przy maksymalnej masie startowej H145 zwiększonej do 3800 kg i ładunku użytecznym odpowiadającym masie pustego śmigłowca, która została zredukowana o 50 kg.

Nowa wersja H145 została wyposażona w bezprzewodowy system łączności lotniczej (wACS), zapewniający płynną i bezpieczną transmisję danych generowanych przez śmigłowca w czasie rzeczywistym, w tym podczas lotu ([Heli-Expo 2019: H145 z nowym wirnikiem](#), 2019-03-05).

Powiązane wiadomości

[Próby zmodernizowanego H145 \(2019-06-28\)](#)

[Heli-Expo 2019: H145 z nowym wirnikiem \(2019-03-05\)](#)

[H145 SAR dla Bundeswehry \(2018-12-13\)](#)

[Ostatni H145M dla KSK \(2017-06-26\)](#)

Luksemburg zamawia H145M (2018-07-30)
Serbia odebrała pierwszego H145M (2018-11-26)
Pierwszy H145 dla Królewskiej Konnej (2018-12-20)
Ubiegłoroczne wyniki Airbus Helicopters (2019-01-23)
Airbus na Euronaval 2018 (2018-10-19)
Oblot seryjnego H160 (2018-12-19)
Pierwszy H145 dla Królewskiej Konnej (2018-12-20)
Ukraińskie MSW odbiera pierwsze H225 (2018-12-21)
Kolejny H125 dla Lesoto (2019-01-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o