

Pierwszy Boeing 787-10 dla KLM

#Lotnictwo cywilne 1 lipca 2019

Pierwszy Boeing 787-10 Dreamliner w barwach KLM, noszący znaki rejestracyjne PH-BKA i nazwę *Oranجبloesem* (kwiat pomarańczy), została dostarczony narodowemu przewoźnikowi Holandii wczoraj, 30 czerwca. Samolot, noszący okolicznościowe malowanie z okazji 100-lecia utworzenia KLM, powitano na lotnisku Amsterdam-Schiphol tradycyjnym salutem wodnym.



Pierwszy Boeing 787-10 nosi okolicznościowe malowanie upamiętniające 100-lecie utworzenia KLM / Zdjęcie: Paul Ridderhof, KLM

Dreamliner dotarł do kraju z zakładów Boeinga w Charleston później niż przewidywano. Początkowo samolot miał wylądować w Amsterdamie w sobotę 29 czerwca, aby wziąć udział w inauguracji obchodów 100-lecia założenia holenderskiego towarzystwa. Według oficjalnej relacji linii opóźnienie zostało spowodowane złożonością procesu odbioru i problemami administracyjnymi.

Dreamliner 787-10 KLM rozpocznie loty od 2 lipca, na trasach do Kilimandżaro i Dar es Salaam. Przewoźnik planuje mieć we flocie 15 Boeing 787-10 do 2022. Wcześniej mówiono też o lotach do Dubaju i Toronto.

KLM mają obecnie 13 Boeingów 787-9. W I. 2021-23 dołączy do nich jeszcze 6 Dreamlinerów przeznaczonych pierwotnie dla Air France. W zamian francuski przewoźnik odebrze siedem Airbusów A350-900 zamówionych przez KLM.

Obecnie w barwach Air France lata 9 Boeingów 787-9. Kolejny samolot ma przybyć w maju 2020. Ponadto we wrześniu tego roku Air France otrzymają pierwszego A350-900, z zamówionych 20. Łącznie francuskie linie będą eksploatować 27 dla Air France ([Samolot przyszłości KLM](#), 2019-06-06).

Powiązane wiadomości

Pierwszy Boeing 787-10 dla KLM (2019-07-01)

Samolot przyszłości KLM (2019-06-06)

A350 dla Fiji Airways (2019-05-02)

Prezentacja pierwszego A330 dla Fidżi (2013-03-15)

Fiji Airways kupują Boeingi 737 Max (2016-11-24)

KLM inwestują w biopaliwo (2019-05-29)

KLM latają na biopaliwie (2013-03-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o