

W Afganistanie rozbił się Falcon 10

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 21 stycznia 2024

Wczoraj, 20 stycznia 2023 o 06:20 UTC z lotniska U-Tapao w Tajlandii wystartował samolot medyczny Falcon 10. Na jego pokładzie znajdowało się 6 osób. Lecieli na lotnisko Żukowski pod Moskwą w Rosji.

Samolot w drodze do Rosji wylądował, by uzupełnić paliwo, na lotnisku Gaya w Indiach. Stamtąd wystartował do Taszkontu w Uzbekistanie. W locie załoga zgłosiła sytuację awaryjną. Z powodu zbyt małej ilości paliwa o 19:05 czasu lokalnego pilot postanowił zawrócić na lotnisko Kulab w Tadżykistanie.



Trasa ostatniej fazy lotu samolotu Falcon 10, który rozbił się w Afganistanie / Ilustracja: flightradar24

Falcon 10 nie zdołał tam dolecieć. O 19:19 załoga poinformowała kontrolę lotu o wyłączeniu jednego silnika, a po 10 minutach także drugiego. O 19:30 utracono łączność z samolotem.

W wyniku akcji poszukiwawczej wrak samolotu znaleziono w górzystym terenie w prowincji Badakhshan w Afganistanie, 57 km od lotniska Kulab. Osoby, które leciały Falconem 10, uznano za zaginione. Prawie na pewno wszyscy jednak zginęli.

Pilotami rozbitego samolotu byli 41-letni Dmitrij Bielakow i 42-letni Arkadij Gracziw. Mieli uprawnienia jedynie do lotów prywatnych, a nie komercyjnych. Rosawiacja wydała im aktualne uprawnienia we wrześniu 2023. Bielakow miał nalot równy 2,4 tys. h, a Gracziw jedynie 870 h. Uprawnienia do lotów samolotami Falcon 10 uzyskali w maju 2023.

Pasażerami byli Anna Jewsiukowa i jej mąż Anatolij – oboje z Wołgodonska. Przylecieli oni z synem Witalijem – jak co roku – na wypoczynek do Tajlandii samolotem

rejsowym. Anna Jewsiukowa zachorowała, a lekarze zalecili jej powrót do domu. Prawdopodobnie lot finansowała kompania ubezpieczeniowa. Witalij poleciał do Rosji samolotem rejsowym.

Właściciel samolotu – spółka Atletik Grupp nie miała certyfikatu do wykonywania lotów komercyjnych. Dlatego lot z U-Tapao był zgłoszony jako przelot bez pasażerów i bagażu, a jedynie z pilotami. Na pewno nie mógł być lotem medycznym.

Rozbity samolot to dwusilnikowy odrzutowiec dyspozycyjny Dassault Falcon 10, zn. rej. RA-09011, nr ser. 128, wyprodukowany w 1978. Należał do Atletik Grupp (Athletic Group) z siedzibą w podmoskiewskich Lubercach, kierowaną przez Jekaterinę Agapową.
