

## Ekstremalne próby Mi-38

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 lipca 2019

**Specjaliści z zakładów im. Mila zakończyli serię prób w locie śmigłowca Mi-38 prowadzonych zgodnie z przepisami dotyczącymi lotów według wskazań przyrządów (IFR), a także w skrajnie wysokich temperaturach i na dużych wysokościach. Wyniki testów zostały dostarczone Federalnej Agencji Transportu Lotniczego (Rosawiacji) w celu uzupełnienia Certyfikatu Typu śmigłowca.**



*W wersji pasażerskiej Mi-38 może przewozić do 30 osób / Zdjęcie: Wiertaloty Rossii*

Mi-38 wykonał ponad 50 lotów w mieście Astrachań, potwierdzając zdolność w temperaturze otoczenia do  $+45^{\circ}$  C. Próby na dużej wysokości przeprowadzono na górze Elbrus – ich wyniki potwierdziły zdolność śmigłowca do lotu na wysokości do 3000 m n. p. m.. Ponadto wiropląt wykonał 50 lotów, podczas których oceniano możliwość pilotowania i nawigacji przy braku widoczności miejsc orientacyjnych i horyzontu.

*Biorąc pod uwagę duże zainteresowanie śmigłowcem zarówno ze strony rosyjskich, jak i zagranicznych klientów, staramy się maksymalnie przetestować i udokumentować jego możliwości. W szczególności planujemy przetestować nowy układ obserwacyjny i certyfikować nowe łopaty wirnika nośnego (które będą również używane w Mi-171A2) w najbliższej przyszłości – powiedział dyrektor generalny holdingu Wiertaloty Rossii Andriej Boginskij.*

Śmigłowiec Mi-38 jest napędzany silnikami TW-117W o mocy 2100 kW każdy, zaprojektowanymi przez biuro im. Klimowa. W wersji pasażerskiej może przewozić do 30 osób. Jego załoga składa się z 1-3 lotników. Maksymalna masa ładunku przewożonego w kabinie wynosi 6000 kg, a na podwieszeniu – 7000 kg.

Mi-38 może być używany do transportu ładunków i pasażerów, operacji poszukiwawczych i ratowniczych oraz przewozu VIP-ów. Operacje te można prowadzić w różnorodnych klimatach – tropikalnym i arktycznym – a także w środowisku morskim ([Mi-38T w kamuflażu](#), 2019-05-14).

#### Powiązane wiadomości

[Ekstremalne próby Mi-38 \(2019-07-05\)](#)

[Mi-38T w kamuflażu \(2019-05-14\)](#)

[Mi-38T oblatany \(2018-11-24\)](#)

[Montaż prototypu Mi-38T \(2017-08-23\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o