

Bombardowanie Florydy

#Lotnictwo wojskowe 5 lipca 2019

Podczas rutynowej misji treningowej wykonywanej 1 lipca, samolot uderzeniowy A-10C Thunderbolt II z 23d Fighter Group (grupy myśliwskiej) US Air Force (wojsk lotniczych Stanów Zjednoczonych Ameryki), ok. 13:15 czasu miejscowego zderzył się z ptakiem, co spowodowało przypadkowy zrzut 3 bomb ćwiczebnych BDU-33. Wojsko podejrzewa, że bomby spadły w odległości 54 km na południowy zachód od Moody Air Force Base, 2 km na zachód od autostrady 129, w pobliżu Suwannee Springs.



*Bomba ćwiczebna BDU-33 / Zdjęcie:
US Air Force*

W tym czasie nie zgłoszono żadnych obrażeń ciała ani szkód materialnych. Incydent jest nadal przedmiotem dochodzenia.

BDU-33 to bomba ćwiczebna o masie 11,34 kg, znana także jako Mark 76, używana do symulacji 230-kg bomby M1a-82. Ma około 57 cm długości i jest koloru niebieskiego. Bomba jest wyposażona w mały ładunek pirotechniczny, wytwarzający biały dym podczas uderzenia (i błysk podczas treningu nocnego), pomagający w ocenie dokładności zrzutu. Z tego względu BDU-33 nie powinna być dotykana i przenoszona przez osoby postronne.

Podobne zdarzenie miało miejsce niemal rok temu, gdy hiszpański Eurofighter Typhoon, zaangażowany w misję NATO Baltic Air Policing, przypadkowo odpalił pocisk *powietrze-powietrze* AIM-120 AMRAAM podczas lotu nad Estonią 7 sierpnia 2018. Dochodzenie przeprowadzone przez estońskie ministerstwo obrony wykazało, że incydent był efektem nieprzestrzegania przez pilota zasad i przepisów bezpieczeństwa ([Trwają poszukiwania AIM-120](#), 2018-08-13).

Powiązane wiadomości

[Bombardowanie Florydy \(2019-07-05\)](#)

[Trwają poszukiwania AIM-120 \(2018-08-13\)](#)

[Zaginiony AMRAAM \(2018-08-09\)](#)

[Baltic Air Policing pod dowództwem Portugalii \(2018-05-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o