

Oblot CC-295

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) 5 lipca 2019

Pierwszy CC-295, zakupiony przez rząd Kanady w ramach programu wymiany samolotów poszukiwawczych i ratowniczych (Fixed Wing Search and Rescue Replacement, FWSAR) dla Royal Canadian Air Force (królewskich wojsk lotniczych Kanady) wystartował z hiszpańskiej Sewilli 4 lipca o 20:20 czasu lokalnego. Lądowanie odbyło się w tym samym miejscu, po godzinie i 27 minutach.



*Pierwszy CC-295 podczas oblotu /
Zdjęcie: Airbus*

Kontrakt, zawarty w grudniu 2016, obejmuje zakup 16 CC-295, budowę nowego centrum szkoleniowego w Comox oraz pakiet wsparcia szkoleniowego, inżynierskiego i logistycznego. CC-295 będą stacjonowały w bazach używanych obecnie przez eskadry RCAF zajmujące się poszukiwaniami i ratownictwem: Comox w prowincji Kolumbia Brytyjska, Winnipeg w Manitobie, Trenton w Ontario i Greenwood w Nowej Szkocji.

Obecnie w zakładach Airbusa w Sewilli trwa montaż kolejnych pięciu CC-295. Prowadzone są też testy symulatorów i trenażerów. Pod koniec lata pierwsze załogi RCAF rozpoczną szkolenie w centrum szkoleniowym Airbusa w Sewilli ([C295W zwycięzcą FWCSAR](#), 2016-12-09).

Powiązane wiadomości

[Oblot CC-295 \(2019-07-05\)](#)

[C295W zwycięzcą FWCSAR \(2016-12-09\)](#)

[KC-390 w konkursie FWSAR \(2015-12-29\)](#)

[Przygotowania do przetargu na FWSAR \(2013-06-05\)](#)

[Winglety dla Spartana \(2015-07-30\)](#)

[Opóźnienie KC-390 \(2015-07-31\)](#)

[Kolejne C-27J dla Peru \(2015-10-30\)](#)

C295W odwiedza Antarktykę (2015-12-01)

2500 prac Herculesa (2015-12-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o