

Jak-152 dla WKS FR po testach

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Strategia i polityka](#) 21 stycznia 2024

Nowy samolot szkolny do wstępnego szkolenia pilotów WKS Federacji Rosyjskiej Jak-152 ([Trzeci Jak-152 w testach w locie](#), 2022-06-04) pomyślnie przeszedł testy państwowe. Poinformowała o tym służba prasowa przedsiębiorstwa Jakowlew (dawniej Irkut). Podczas testów potwierdzono główne właściwości lotne samolotu.



Samolot szkolny Jak-152 w locie testowym / Zdjęcie: WKS FR

Udane testy nie pozwalają jednak na uruchomienie produkcji seryjnej samolotów Jak-152. Z powodu sankcji USA i państw od nich zależnych konieczna jest bowiem wymiana jego podstawowych komponentów na rosyjskie lub z państw utrzymujących normalne relacje gospodarcze z Rosją. Podstawowym problemem jest zastąpienie importowanego z Niemiec silnika. Obecnie jest to silnik wysokoprężny RED A03T.

RED A03T jest produkowany przez niemiecką RED Aircraft, należącą do obywatela Niemiec rosyjskiego pochodzenia Władimira Raikhlina. Władze niemieckie zablokowały sprzedaż silników do Rosji, a sam Raikhlin został w sierpniu 2023 skazany na 5 lat więzienia.

Alternatywą dla RED A03T jest silnik śmigłowy WK-650B. Jego testy dopiero jednak trwają, a wersja samolotowa jest dopiero w planach.

Powiązane wiadomości

[Jak-152 dla WKS FR po testach \(2024-01-21\)](#)

[Trzeci Jak-152 w testach w locie \(2022-06-04\)](#)

[SAS 2016: Niemieckie silniki Jaka-152 \(2016-02-22\)](#)

[Seryjne Jaki-152 od 2017? \(2015-04-18\)](#)

[Jak-152 oblatany \(2016-09-30\)](#)

[Seryjne Jaki-152 od 2017? \(2015-04-18\)](#)

