

Gwatemala kupiła 2 Pampa III

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 7 lipca 2019

3 maja 2019 w argentyńskiej bazie lotniczej El Palomar pod Buenos Aires został podpisany kontrakt na dostawę do Gwatemali dwóch samolotów szkolno-bojowych IA-63 Pampa III. Ma je dostarczyć Fábrica Argentina de Aviones *Brigadier San Martín* (FAdeA). W uroczystości wzięli udział prezydenci Argentyny i Gwatemali, Mauricio Macri i Jimmy Morales. Umowa została zaś podpisana przez argentyńskiego i gwatemalskiego ministrów obrony Oscara Aguada i gen. Miguela Raldę oraz Antonio Beltramone, prezesa FAdeA.

Kontrakt, wraz z pakietem szkoleniowym i serwisowym jest wart ok. 28 mln USD. Samoloty są już budowane w zakładach w Kordobie. Mają zostać dostarczone odbiorcy do końca 2019.



Samoloty IA-63 Pampa III zakupione przez Gwatemalę, są identyczne z obecnie używanymi przez Argentyńskie Wojska Lotnicze / Zdjęcie: FAA

IA-63 Pampa III to kolejna wersja rozwojowa samolotów Pampa, rozwijanych od lat 1970. przez przemysł argentyński, początkowo z udziałem niemieckiej Dornier Flugzeugwerke. Napędzany jest silnikiem Honeywell TFE731-40-2N. Awionikę do niego, wraz z napełniowym wskaźnikiem celów, dostarczył izraelski Elbit Systems. Fotel katapultowy K-36LT to produkt rosyjskiej NPP Zwiezda.

Zamówione właśnie przez Gwatemalę samoloty, to pierwsze Pampy III przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego. Wcześniej 4 maszyny tego typu zamówiły wojska lotnicze Argentyny. Obecnie Gwatemala nie posiada żadnych sprawnych samolotów bojowych lub szkolno-bojowych ([Zmodernizowane IA-63 już w służbie](#), 2019-02-19).

Powiązane wiadomości

Gwatemala kupiła 2 Pampa III (2019-07-07)

Zmodernizowane IA-63 już w służbie (2019-02-19)

Zmodernizowane Pampy dla FAA (2018-12-07)

Pampa z nowym silnikiem (2011-06-08)

FAA przeciwko handlarzom narkotyków (2016-02-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o