

Flyadeal rezygnują z Max-ów

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 8 lipca 2019

Niskokosztowy przewoźnik Flyadeal z Arabii Saudyjskiej zdecydował się na pozyskanie do 50 samolotów z rodziny Airbus A320neo, po zawieszeniu poprzedniej umowy dotyczącej nabycia 30 Boeingów 737 Max 8 z opcją na kolejnych 20.



Zamiast 50 Boeingów 737 Max 8 (na rysunku) saudyjskie linie postanowiły zakupić taką samą ilość Airbusów A320neo / Ilustracja: Flyadeal

Zamówienie to nie zostało sfinalizowane przed ogólnoswiatowym uziemieniem floty Maxów w marcu tego roku. Władze saudyjskiego towarzystwa stwierdziły kilka dni potem, że wstrzyma się od zakupu Maxów do zakończenia dochodzenia w sprawie katastrof.

Jednak wczoraj, 7 lipca, linie ujawniły, że ostatecznie zamówiły 30 A320neo i z opcją na kolejnych 20. Według oficjalnego oświadczenia linii wybór ten wynika z umowy zakupu 100 samolotów Airbusa, jaką Saudi Arabian Airlines Corporation (Saudia) – macierzysta spółka Flyadeal – podpisała podczas niedawnego Paris Air Show, w odpowiedzi na stały wzrost popytu pasażerów na trasach krajowych, regionalnych i międzynarodowych.

Dostawy nowych samolotów rozpoczną się w 2021, a wybór silnika zostanie dokonany w późniejszym terminie. Dzięki temu Flyadeal będą eksploatowały flotę złożoną wyłącznie z samolotów produkowanych przez koncern z Tuluzy. Obecnie składa się ona z 11 A320ceo napędzanych silnikami CFM56 ([flyadeal nowym użytkownikiem Airbusów](#), 2017-08-28).

Powiązane wiadomości

[Flyadeal rezygnują z Max-ów \(2019-07-08\)](#)

[flyadeal nowym użytkownikiem Airbusów \(2017-08-28\)](#)

[ATR dla DAE i Bangkok Airways \(2014-02-12\)](#)

Większe obroty ATR (2014-01-23)
Egyptair kupił Boeingi 737-800 (2016-10-24)
Dym na pokładzie zaginionego A320 EgyptAir (2016-05-21)
FIA 2016: Sukcesy na stulecie Boeinga (2016-07-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o