

Wcześniejsze wycofanie Lynxów Mk 4 (FN)

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 8 lipca 2019

Francuska Marine nationale (marynarka wojenna) ma wycofać śmigłowce Westland Lynx Mk 4 (FN) w 2020, dwa lata wcześniej niż wcześniej zaplanowano. Obecnie Aviation Navale (lotnictwo morskie) eksploatuje 8 wiroplątów tego typu, wchodzących w skład Flotille 34F stacjonującej w w Lanvéoc-Poulmic. 7 z nich przeszło ograniczoną modernizację, polegającą na zabudowaniu ulepszonych urządzeń łączności i nawigacyjnych.



Francuskie Lynxy Mk 4 (FN) zostaną wycofane najprawdopodobniej już w połowie przyszłego roku / Zdjęcie: MO Francji

Początkowo zakładano, że Lynxy Mk 4 (FN) zostaną wycofane w 2022, ale wzrost kosztów obsługi spowodował przesunięcie terminu o dwa lata. Dokładna data zakończenia służby śmigłowców z Flotille 34F nie została jeszcze ogłoszona, ale według tygodnika *Jane's* nastąpi to w połowie przyszłego roku, kiedy użytkująca je eskadra zostanie tymczasowo rozwiązana.

Lynxy Mk 4 (FN), wyposażone w sonar zanurzeniowy DUAV-4, są podstawowymi śmigłowcami zwalczania okrętów podwodnych, operującymi z pokładów dwóch ostatnich fregat rakietowych typu *Georges Leygues*: *La Motte-Picquet* (D645) i *Latouche-Tréville* (D646). Jednostki te nie są w stanie pomieścić większych i cięższych wiroplątów NH90 Caïman.

Zgodnie z obecnymi planami *La Motte-Picquet* ma zostać wycofana z eksploatacji w 2020, a *Latouche-Tréville* – dwa lata później. Decyzja o wcześniejszym zakończeniu służby Lynxów Mk 4 (FN) oznacza, że z pokładu *Latouche-Tréville* będą musiały operować inne śmigłowce – prawdopodobnie AS565 Panther – ale nie będą one wyposażone w sonar zanurzeniowy.

Oczekuje się też, że Flottille 34F zostanie ponownie sformowana w krótkim czasie po rozwiązaniu. Eskadra ma eksploatować cywilne śmigłowce Dauphin N3/N3+, które zostaną wynajęte i wcielone do wojska w celu zastąpienia przestarzałych Alouette III.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o