

Jubileusz Mi-17 Vbr na ARM

#Lotnictwo wojskowe 8 lipca 2019

Vozduhoplovna Brigada na Armijata na Republika Severna Makedonija (Vbr na ARM, Brygada Lotnictwa Wojsk Lądowych Republiki Macedonii Północnej) obchodziła 25. rocznicę wprowadzenia do eksploatacji śmigłowców transportowych Mi-17. Z tej okazji w bazie lotniczej Petrovec, położonej 17 km na południowy wschód od stolicy Macedonii Północnej, Skopje, odbyła się 5 lipca skromna uroczystość.



*Załoga Vbr na ARM, która 25 lat temu
wykonała historyczny lot / Zdjęcie:
Igor Bożinowski*

Impreza koncentrowała się na pierwszym historycznym locie macedońskiego śmigłowca wojskowego z całkowicie macedońską załogą, złożoną z majora Gorana Zdravkovskiego, kapitana 1. klasy Mome Stojanovskiego i sierżanta sztabowego 1. klasy Zorana Maljceva. Po ukończeniu szkolenia z rosyjskimi instruktorami, wykonali oni pierwszy lot 5 lipca 1994, w godz. 18:00 – 18:30. Z okazji rocznicy śmigłowiec Mi-17 noszący nr takt. 303 otrzymał symboliczny napis 25 години (25 lat).

Oprócz dwóch transportowych Mi-17 (302 i 303) Vbr na ARM ma obecnie na stanie także 4 wyprodukowane w zakładach w Kazaniu śmigłowce uzbrojone Mi-8MT nabyte od Ukrainy w marcu 2001 (n-ry takt. 305, 306, 307 i 308, n-ry ser. 93880, 93969, 94018 i 94303). Wchodziły one w skład ukraińskiego kontyngentu wojskowego rozmieszczonego w Kosowie w ramach międzynarodowej misji pokojowej Kosowo Force (KFOR) i zostały przekazane Macedonii i przewiezione do bazy Petrovec 23 marca 2001, jako wsparcie, podczas kryzysu, który wybuchł 5 marca 2001.

W odpowiedzi na atak albańskich rebeliantów na miasto Tetovo, na początku 25 marca macedońskie siły bezpieczeństwa rozpoczęły ofensywę w celu ich zneutralizowania i wyeliminowania. W operacji tej Vbr na ARM użyła, po raz pierwszy w warunkach

bojowych, śmigłowców Mi-17 i Mi-8MT.

Wszystkie macedońskie Mi-17 i Mi-8MT wchodzą w skład Skwadron na Transportni Helikopteri Bukefał (eskadry śmigłowców transportowych *Bucefał*). Zgodnie z najnowszymi planami eskadra powinna stanowić trzon przyszłej Brygady Lotnictwa. W tym celu oczekuje się, że zdolność do lotu pary Mi-8MT (305 i 306) zostanie przywrócona w latach 2020/21, dzięki czemu pozostaną one w służbie Vbr na ARM przynajmniej do 2028 ([Macedońskie śmigłowce wróciły do służby](#) , 2018-09-12).

Na podstawie informacji Igora Bożinowskiego

Powiązane wiadomości

[Jubileusz Mi-17 Vbr na ARM \(2019-07-08\)](#)

[Macedońskie śmigłowce wróciły do służby \(2018-09-12\)](#)

[Katastrofa Mi-17 w Macedonii \(2014-07-12\)](#)

[40 lat służby macedońskiego AB.206 \(2013-08-30\)](#)

[Nowe centrum szkolenia w Macedonii \(2014-03-31\)](#)

[Śmigłowce z pomocą powodzianom \(2014-05-28\)](#)

[Modernizacja po macedońsku \(2014-07-03\)](#)

[25-lecie brygady lotnictwa WL Macedonii \(2017-06-12\)](#)

[Nowe centrum szkolenia w Macedonii \(2014-03-31\)](#)

[Modernizacja po macedońsku \(2014-07-03\)](#)

[Macedonia odbiera Mi-17 \(2017-03-15\)](#)