

Rozpoczęcie budowy B860/6

#Marynarka wojenna 9 lipca 2019

Jak poinformowała stocznia Remontowa Shipbuilding przy okazji uroczystości chrztu holownika H-2 *Mieszko*, dzisiaj, 9 lipca, miało nastąpić rozpoczęcie budowy ostatniego już holownika tego typu - B860/6, przyszłego H-13 *Przemko*. Oznacza to pierwsze palenie blach nowego holownika, z których następnie rozpocznie się konstruowanie bloków kadłuba. Wydarzenie ma charakter wyłącznie roboczy, stąd też uczestniczą w nim jedynie pracownicy stoczni.



B860/4 na placu montażowym stoczni w dniu wodowania H-2 Mieszko / Zdjęcia: Przemysław Gurgurewicz

Obecnie zwodowano już trzy holowniki typu B860: B860/1 - H-11 *Bołko*, B860/2 - H-1 *Gniewko* i H-2 *Mieszko*. W zaawansowanym stadium budowy znajduje się B860/4, przyszły H-12 *Semko*, którego wodowanie przewiduje się latem br. Kolejny holownik: B860/5 jest obecnie w stadium prefabrykacji sekcji.

Aktualne plany mówią, że próby morskie prototypowego H-1 odbędą się w sierpniu br., zaś do końca roku odbiorcy zostaną zgodnie z pierwotnymi założeniami dostarczone 3 holowniki. Pozostała trójka zostanie przekazana w 2020. Należy zwrócić uwagę, że przy podpisaniu umowy na dostawę tych jednostek zakładano zakończenie prób morskich pierwszej z nich do 19 lutego 2019. Dokonane w trakcie budowy zmiany w projekcie (niektóre widoczne gołym okiem) spowodowały zaistniałe opóźnienia ([Chrzest i wodowanie Mieszka](#), 2019-07-08).

Na podstawie informacji Przemysława Gurgurewicza

Powiązane wiadomości

[Rozpoczęcie budowy B860/6 \(2019-07-09\)](#)

[Chrzest i wodowanie Mieszka \(2019-07-08\)](#)

[Gniewko zwodowany \(2019-03-06\)](#)

[Chrzest Gniewka \(2019-03-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o