

Nowa technologia we Frankfurcie

#Lotnictwo cywilne 10 lipca 2019

Port lotniczy Frankfurt rozpocznie korzystanie z technologii umożliwiającej przewidywanie przylotów w czasie rzeczywistym (ELDT) dostarczanych przez Firehose FlightAware. Informacje te będą dodatkowym źródłem danych - przewidywanych czasów przylotu, pozycji samolotów i informacji na temat danego lotu - umożliwiającym optymalizację działania lotniska we Frankfurcie.



Dane ELDT FlightAware umożliwią optymalizację przepustowości lotniska we Frankfurcie / Zdjęcie: Port lotniczy Frankfurt

Dane ELDT FlightAware są optymalizowane przez modele uczenia maszynowego. Modele te są opracowywane na podstawie analizy statystycznej lotów i znaczników czasowych setki tysięcy lotów i są one w stanie zidentyfikować kluczowe czynniki wpływające na wydarzenia związane z lotami w czasie rzeczywistym. Zarządzający operacjami lotniczymi we Frankfurcie zintegrują te dane z własnymi narzędziami operacyjnymi i platformami analitycznymi w celu optymalizacji przepustowości lotniska i przydzielania zadań dla personelu naziemnego.

Innowacyjna technologia predykcyjna FlightAware wyniesie doskonałość operacyjną portu we Frankfurcie na zupełnie nowy poziom. Zdobywamy potężne narzędzie działające w czasie rzeczywistym, które rozwinie naszą działalność na lotnisku we Frankfurcie, na czym skorzystają linie lotnicze i pasażerowie – powiedział dr Pierre Dominique Prümm, członek rady nadzorczej frankfurckiego portu.

Lotnisko we Frankfurcie odgrywa kluczową rolę w transporcie pasażerów podróżujących przez Europę, obsługując więcej połączeń bezpośrednich niż jakiegokolwiek inne lotnisko na świecie. W bieżącym sezonie letnim z portu we Frankfurcie korzystają 94 linie obsługujące loty do 306 miejsc docelowych (w tym 137

międzykontynentalnych) w 98 krajach na świecie. Lotnisko we Frankfurcie obsługuje średnio 1500 lotów dziennie ([Lufthansa kupuje A350 i Dreamlinery](#), 2019-03-14, [Eurowings polecą z Frankfurtu](#) , 2019-03-06, [Strategia hubów Lufthansy](#) , 2018-10-01).

Powiązane wiadomości

[Nowa technologia we Frankfurcie](#) (2019-07-10)

[Strategia hubów Lufthansy](#) (2018-10-01)

[Grupa Lufthansa kupi kolejne samoloty](#) (2018-05-08)

[Problem z silnikami PW1100G-JM](#) (2018-02-13)

[Grupa Lufthansa rozwija się w Polsce](#) (2018-04-16)

[Airbus stawia na samoloty wąskokadłubowe](#) (2018-04-30)

[Cztery nagrody dla grupy Lufthansa](#) (2018-07-23)

[Lufthansa najlepszą linią lotniczą w Europie](#) (2017-06-22)

[A321 z Lufthansy do Luftwaffe](#) (2018-09-25)

[Kabiny dla MRTT](#) (2017-11-14)

[Eurowings polecą z Frankfurtu](#) (2019-03-06)

[Eurowings uruchomią loty z Wrocławia do Stuttgartu](#) (2018-02-15)

[Codeshare Singapore Airlines i Eurowings](#) (2017-06-23)

[111 mln pasażerów Grupy Lufthansa](#) (2017-11-11)

[Nowa trasa Wizz Air z Wrocławia](#) (2018-01-16)

[Lufthansa kupuje A350 i Dreamlinery](#) (2019-03-14)

[Eurowings polecą z Frankfurtu](#) (2019-03-06)

[Eurowings uruchomią loty z Wrocławia do Stuttgartu](#) (2018-02-15)

[Szwajcarskie A340 z nowym wnętrzem](#) (2019-03-13)

[Swiss rozszerza współpracę z Helvetic](#) (2018-11-16)