

Australia poszukuje następców Tigerów

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Wojska lądowe 10 lipca 2019

Australijski Departament Obrony opublikował zapytanie o informację związane z nabyciem w ramach projektu LAND4503 maksymalnie 29 śmigłowców uderzeniowych. Mają one zastąpić używane obecnie przez Australian Army (wojska lądowe) 22 wiroplaty Airbus Helicopters Tiger ARH ([Wsparcie australijskich Tigerów](#) , 2019-04-18).



Następcy australijskich Tigerów mają wejść do służby w połowie przyszłej dekady / Zdjęcie: MO Australii

Plany Canberry zakładają rozpoczęcie dostaw nowych śmigłowców w połowie następnej dekady. Wstępna zdolność operacyjna (IOC) pierwszej eskadry liczącej 12 wiroplatów jest planowana na rok budżetowy 2025-2026, a pełna zdolność operacyjna wszystkich 29 śmigłowców ma zostać zgłoszona w 2028-2029. Z liczby tej 5 śmigłowców będzie używanych do szkolenia.

Do zadań nowych wiroplatów Australian Army mają należeć: rozpoznanie, misje uderzeniowe i ochrona. Canberra wymaga także przystosowania ich do działań ekspedycyjnych, w szczególności do operowania z używanych przez Royal Australian Navy (królewską marynarkę wojenną Australii) okrętów desantowych typu *Canberra* (HMAS *Canberra* i HMAS *Adelaide*) i stacjonowania na ich pokładach przez dłuższy czas oraz przerzutu przy pomocy samolotów transportowych. Śmigłowce mają być przystosowane do zwalczania celów lądowych, morskich i powietrznych oraz współdziałać z bezzałogowymi statkami latającymi.

Potencjalnymi kandydatami na nowy śmigłowiec uderzeniowy Australian Army są Airbus Helicopters Tiger, Bell Helicopter AH-1Z Viper i Boeing AH-64E Apache Guardian ([Apache na Queen Elizabeth](#) , 2019-06-05, [Zezwolenie na AH-1Z dla Czech](#) , 2019-05-07).

Powiązane wiadomości

[Australia poszukuje następców Tigerów \(2019-07-10\)](#)
[Wsparcie australijskich Tigerów \(2019-04-18\)](#)
[Australijskie Tigery gotowe do działań \(2016-05-13\)](#)
[Cd. problemów australijskich pilotów \(2015-08-11\)](#)
[Koniec misji HMAS Canberra \(2016-04-04\)](#)
[Rozmowy PGZ i Airbus Helicopters \(2016-04-29\)](#)
[Zezwolenie na AH-1Z dla Czech \(2019-05-07\)](#)
[Zamieszanie z czeskim przetargiem na śmigłowce \(2018-02-08\)](#)
[Czechy chcą nabyć UH-1Y \(2017-10-24\)](#)
[Apache na Queen Elizabeth \(2019-06-05\)](#)
[Wielka Brytania kupi AH-64E \(2016-07-11\)](#)
[Modernizacja brytyjskich Apache \(2015-08-31\)](#)
[Brytyjskie AH-64E od Boeinga? \(2016-05-30\)](#)
[Nowy śmigłowiec Royal Marines \(2016-11-01\)](#)
[Zmodernizowany Merlin dla Royal Navy \(2015-10-19\)](#)
[Chinooki na pokładzie HMS Queen Elizabeth \(2018-02-12\)](#)
[Uzbrojony F-35B na rampie \(2017-08-14\)](#)
[Zakończono próby uzbrojenia F-35 \(2017-12-20\)](#)
[Kolejne próby HMS Queen Elizabeth \(2018-01-29\)](#)
[Nowy kryzysowy plan NATO: 4 x 30 \(2018-06-13\)](#)
[AW159 Wildcat na HMS Queen Elizabeth \(2018-09-12\)](#)
[Powrót HMS Monmouth \(2017-12-04\)](#)
[Brytyjczycy w Patuxent River \(2018-08-27\)](#)
[Oblot Merlina HM.2 ASaC \(2019-04-11\)](#)
[Sea Kingi zakończyły służbę w Royal Navy \(2018-10-02\)](#)
[HMS Queen Elizabeth na Pacyfik \(2019-02-12\)](#)
[F-35B w Akrotiri \(2019-05-22\)](#)
[HMS Queen Elizabeth na Pacyfik \(2019-02-12\)](#)
[Dozbrojenie brytyjskich F-35B \(2019-03-19\)](#)
