

Milion godzin nalogu CH-53E USMC

#Lotnictwo wojskowe 11 lipca 2019

Flota ciężkich śmigłowców transportowych Sikorsky CH-53E Super Stallion używanych przez US Marine Corps (amerykański korpus piechoty morskiej) wylatała milion godzin. Pierwsze wiropląty tego typu weszły do służby w 1981 ([Elephant walk MV-22 i CH-53](#), 2019-06-12).



Obecnie marines dysponują 142 śmigłowcami CH-53E Super Stallion / Zdjęcie: USMC

Obecnie *marines* dysponują 142 CH-53E, które służą one do transportu żołnierzy, sprzętu i zaopatrzenia. 25 z nich przeszło już tzw. RESET – prace naprawcze i modernizacyjne, których celem jest zwiększenie bezpieczeństwa i niezawodności konstrukcji oraz wydłużenie trwałości użytkowej do 2032.

W 2024 do rąk lotników USMC mają trafić pierwsze seryjne śmigłowce CH-53K King Stallion, które zastąpią w służbie CH-53E. Docelowo *marines* mają mieć na stanie 200 CH-53K ([Problemy CH-53K](#), 2019-01-22).

Powiązane wiadomości

[Milion godzin nalogu CH-53E USMC \(2019-07-11\)](#)

[Problemy CH-53K \(2019-01-22\)](#)

[Pierwszy CH-53K przekazany USMC \(2018-05-17\)](#)

[CH-53K przenosi JLTV \(2018-02-09\)](#)

[Elephant walk MV-22 i CH-53 \(2019-06-12\)](#)

[Pierwszy CH-53K przekazany USMC \(2018-05-17\)](#)

[CH-53K przenosi JLTV \(2018-02-09\)](#)

[Ospreye na pokładzie Busha \(2018-08-13\)](#)

[Próby V-22 do transportu zaopatrzenia \(2016-08-04\)](#)
