

Katastrofa Pipera w Brazylii

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 13 lipca 2019

Wczoraj po południu z lotniska Campo de Marte pod Sao Paulo wystartował samolot Piper Cherokee. Na jego pokładzie znajdowały się 2 osoby. Ok. 17:00 samolot zniknął z ekranu radaru. Wkrótce uznano go za zaginiony.



Wrak samolotu Piper Cherokee, który rozbił się w okolicy Recanto do Lago, ok. 60 km od Sao Paulo w Brazylii / Zdjęcie: Divulgação Corpo de Bombeiros

Wrak znaleziono tuż obok domu przy drodze Velha de Pau Arcado, w okolicy Recanto do Lago, na granicy gmin Atibaia i Campo Limpo Paulista. Samolot został zniszczony, ale nie stwierdzono wycieku, ani zapłonu paliwa. Okazało się, że obie osoby lecące samolotem zginęły na miejscu. Ciało jednej z nich znaleziono poza kabiną. Ofiar na razie nie zidentyfikowano. Wiadomo, że na ziemi nikomu nic się nie stało.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Za najbardziej prawdopodobną uznaje się awarię silnika lub błąd pilota.

Rozbity samolot to jednosilnikowy dolnopłat Piper PA-28-140 Cherokee, zn. rej. PT-CON, nr ser. 28-21738, wyprodukowany przez Piper Aircraft w 1996. Jego właścicielem był Juan Samos Jimenes. Certyfikat samolotu był ważny do 2025. Lokalne media podkreślają, że samolotu nie można było używać do lotów komercyjnych, co w Brazylii zdarza się często w przypadku lekkich samolotów, mogących przewozić kilka osób.