

Francja zainteresowana Chinookami

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka #Wojska specjalne 15 lipca 2019

Francuskie *Commandement des Opérations Spéciales* (dowództwo wojsk specjalnych) bierze pod uwagę możliwość zakupu nieujawnionej liczby ciężkich śmigłowców transportowych CH-47 Chinook. Obecnie największymi wiroplątami używanymi przez siły zbrojne Francji są H225M Cougar i NH90 Caiman ([Polowa naprawa NH90, 2019-04-10](#)).



Od roku oddziały francuskie działające w Afryce w ramach operacji Barkhane wspierane są przez trzy brytyjskie Chinooki / Zdjęcie: MO W. Brytanii

W 2010 ujawniono projekt Future Transport Helicopter (FTH), z wirnikami nośnymi w układzie tandem, opracowany przez francusko-niemieckiego Eurocoptera i Boeinga. FTH miał mieć maksymalną masę startową 33 t i dysponować udźwigiem 15 t w ładowni lub 18 t na zawieszaniu podkadłubowym. W ładowni mieścić się miał kołowy transporter opancerzony lub standardowe kontenery ISO, a także moduły do przewozu VIP-ów czy z wyposażeniem pozwalającym na przekształcenie śmigłowca w lotnicze stanowisko kierowania i dowodzenia. Jako zespół napędowy nowego wiroplata pod uwagę brano silniki General Electric GE38 lub Rolls-Royce AE 1107. Po dwóch latach zaprezentowano nawet makietę sekcji ładowni FTH, lecz ostatecznie prace przerwano.

W efekcie Francja pozostała bez ciężkiego śmigłowca transportowego, a Niemcy poszukują następców wysłużonych CH-53G/GA/GS – w konkursie tym pod uwagę brane są CH-53K i CH-47F ([Fundusze na STH, 2019-03-20](#)).

Z tego też powodu od roku oddziały francuskie z GDT-A (*Groupement Tactique Desert-Aerocombat*), walczące z terrorystami w ramach operacji *Barkhane* oraz siły misji pokojowej ONZ w Mali (Multidimensional Integrated Stabilisation Mission in Mali, MINUSMA) wspierane są przez trzy śmigłowce transportowe Chinook HC5 z 1310 Flight (klucza) Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii). Niedawno Londyn

postanowił, że Chinooki pozostaną w Mali przez co najmniej sześć kolejnych miesięcy ([Więcej śmigłowców dla MINUSMA, 2019-01-08](#), [Brytyjskie Chinooki przybyły do Mali , 2018-07-23](#)).

Powiązane wiadomości

[Francja zainteresowana Chinookami \(2019-07-15\)](#)
[Brytyjskie Chinooki przybyły do Mali \(2018-07-23\)](#)
[Koniec misji NH90 w Mali \(2018-07-03\)](#)
[Kanada wyśle wojska do Mali \(2018-03-20\)](#)
[Niemieckie Tigery wracają z Mali \(2018-06-19\)](#)
[Więcej śmigłowców dla MINUSMA \(2019-01-08\)](#)
[Brytyjskie Chinooki przybyły do Mali \(2018-07-23\)](#)
[Koniec misji NH90 w Mali \(2018-07-03\)](#)
[Kanada kończy misję w Mali \(2018-11-21\)](#)
[Kanada wyśle wojska do Mali \(2018-03-20\)](#)
[Niemieckie Tigery wracają z Mali \(2018-06-19\)](#)
[Koniec misji NH90 w Mali \(2018-07-03\)](#)
[Fundusze na STH \(2019-03-20\)](#)
[MDBA składa ofertę na TLVS \(2016-09-29\)](#)
[MBDA komentuje wybór MEADS \(2015-06-10\)](#)
[ILA 2016: Nowy system OP MBDA i Rheinmetalla \(2016-06-03\)](#)
[Rheinmetall i Sikorsky zaoferują CH-53K \(2018-02-06\)](#)
[ILA 2016: Boeing oferuje Niemcom H-47F ER \(2016-06-03\)](#)
[Wstępne próby operacyjne CH-53K \(2016-10-21\)](#)
[Modernizacja niemieckich CH-53G \(2017-02-27\)](#)
[ILA 2018: Oferta Boeinga dla Niemiec \(2018-04-25\)](#)
[ILA 2016: Boeing oferuje Niemcom H-47F ER \(2016-06-03\)](#)
[Polowa naprawa NH90 \(2019-04-10\)](#)
[A400M dostarczył Tigera do Gao \(2018-06-22\)](#)
[Tuzin francuskich A400M \(2017-12-05\)](#)
[Pierwszy zmodernizowany Tiger HAD dla ALAT \(2017-12-22\)](#)
[Brytyjskie Chinooki przybyły do Mali \(2018-07-23\)](#)
[Koniec misji NH90 w Mali \(2018-07-03\)](#)
[Wysięk francuskiego lotnictwa w 2018 \(2019-03-18\)](#)
[Kolejny atak na Syrię \(2018-04-14\)](#)
[1000. misja Rafale w operacji Chammal \(2018-07-06\)](#)
[Reapery nad Francją \(2018-08-09\)](#)