

Nowe nabytki Tafika Malagasy

#Lotnictwo wojskowe 16 lipca 2019

Tafika Malagasy (siły zbrojne Republiki Madagaskaru) odebrały nowe statki powietrzne i pojazdy. Przekazanie sprzętu - 5 samolotów dyspozycyjnych Cessna 206 i jednego transportowego CN235, 3 śmigłowców AS350B2, ciężarówek Gaz 4×4 i pojazdów terenowych - odbyło się 24 czerwca w międzynarodowym porcie lotniczym Antananarywa, w obecności prezydenta kraju Andry'ego Rajoeliny.



Powitanie CN235 na lotnisku w Antananarywie / Zdjęcie: Prezydencja Madagaskaru

Prezydencja Madagaskaru poinformowała, że Cessny 206 i CN235 będą używane do transportu wojsk i ewakuacji medycznej, a także do zaopatrywania i wspierania akcji ratunkowych. Według miejscowych mediów CN235 (zn. rej. 5R-MUQ) należał wcześniej do Botswana Defense Force Air Wing (nr takt. OG1), który został sprzedany Rampart Aviation jako N820CA w lutym 2011. Następnie został dostarczony wojskom lotniczym Togo, po ich upadku został sprzedany kanadyjskiemu przedsiębiorstwu Avcorp w sierpniu 2013, a następnie Republice Południowej Afryki, skąd trafił na Madagaskar jako.

Trzy śmigłowce Airbus Helicopters AS350B2 także zostały pozyskane z RPA. Jeden z nich (zn. rej. ZS-RHW) został zakupiony przez Savannah Helicopters i eksploatowany przez Netcare 911 przez co najmniej 5 lat, podczas gdy drugi (ZT-RCC) został wyprodukowany w 2010 i zakupiony przez Savannah Helicopters w 2017. Zanim trafił do RPA latał w Indonezji (jako PK-TUA).

W/w AS350B2 wzięły udział w przelocie 26 czerwca, z okazji Dnia Niepodległości wraz z BK117 (ZS-HRK), również pochodzącym z RPA. Wiropląt ten, wyprodukowany w 1988, był używany przez brytyjskie McAlpine Helicopters (jako G-HMBB) w latach 1990., a

następnie przez ADAC Luftrettung w Niemczech (jako D-HBRE). Do RPA trafił ok. 2015 i był własnością spółki Aeronautic Solutions, mającej siedzibę na lotnisku Grand Central w pobliżu Midrand.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o