

# Chińczycy chcą kupić Motor Sicz

#Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 lipca 2019

**Chińska kompania inwestycyjna Skyrizon (znana także jako Beijing Tianjiao Aviation Industry Investment Company, zarejestrowana na Brytyjskich Wyspach Dziewiczych) wznowiła próby zakupu pakietu kontrolnego ukraińskiego producenta silników lotniczych Motor Sicz. Ujawniła to Xinwei Technology w informacji dla giełdy w Szanghaju z 12 lipca 2019 o zmianach we współpracy Skyrizon z Beijing Xinwei Technology Group Co. (Xinwei i Skyrizon mają wspólnego właściciela). Według informacji, rezultat starań ma być znany po 22 lipca.**

Skyrizon złożył ofertę 7 czerwca 2019. Ukraińskie władze rozpoczęły jej rozpatrywanie 21 czerwca. Skyrizon zaoferował przejęcie ponad 50% akcji Motor Sicz (pozostałe miałyby zachować Ukroboronprom). Obecnie ofertę analizuje Komitet antymonopolowy Ukrainy. Nieoficjalnie media podają, że Chińczycy za 56% akcji Motor Sicz oferowali 100 mln USD.

W ChRL eksploatowanych jest co najmniej 1200 silników lotniczych 13 typów wyprodukowanych przez Motor Sicz. Zakup ukraińskiego producenta ułatwiłby ich eksploatację, ale przede wszystkim umożliwił dostęp do względnie nowoczesnych technologii, którymi dysponuje Motor Sicz. Ułatwiłoby to Chińczykom rozwój własnych konstrukcji. To z kolei budzi obawy Stanów Zjednoczonych, które usiłują zablokować planowaną transakcję.



Zdjęcie: *open4business*

Motor Sicz przeżywa poważne problemy od 2015. W maju tego roku Rada Najwyższa Ukrainy ogłosiła zerwanie współpracy wojskowej z Rosją. W ślad za tym rząd ukraiński wypowiedział umowę o współpracy wojskowo-technicznej z FR. Tymczasem rosyjski

przemysł lotniczy i okrętowy były głównymi odbiorcami produktów Motor Sicz.

We wrześniu 2018 rosyjski wicepremier Jurij Borisow ogłosił, że Rosja całkowicie uniezależniła się od dostaw ukraińskich silników lotniczych i okrętowych oraz komponentów do nich. Oznaczało to, że produkty Motor Sicz – także te sprowadzane nielegalnie – przestają być FR potrzebne. Oferta ChRL jest w tej sytuacji dla ukraińskiego koncernu jedyną szansą na dalsze funkcjonowanie i rozwój. USA bowiem ani nie zainwestują w Motor Sicz, ani nie będą kupować jego silników.

Motor Sicz jest spółką publiczną. Przed kryzysem zatrudniała ponad 20 tys. pracowników. Skyrizon już raz złożył ofertę zakupu akcji ukraińskiego producenta. W 2017 proponował zakup 41% akcji Motor Sicz i zainwestowanie w spółkę 250 mln USD oraz zbudowanie zakładu montażowo-serwisowego w Chongqing w południowo-zachodnich Chinach. Władze Ukrainy nie zgodziły się wówczas na transakcję, uzasadniając to względami bezpieczeństwa państwa.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o