

## Szybkie zmiany pilotów F-22

#Lotnictwo wojskowe 19 lipca 2019

**Na początku lipca piloci wielozadaniowych samolotów bojowych F-22 Raptor z 43rd Fighter Squadron (eskadry myśliwskiej) US Air Force (wojsk lotniczych Stanów Zjednoczonych Ameryki) przeprowadzili w bazie Eglin tzw. *szybkie zmiany*, dzięki którym spędzają więcej czasu w powietrzu.**



*Szybka zmiana polega na zastępowaniu pilotów w kabinie F-22 podczas odnawiania zdolności bojowej / Zdjęcie: USAF*

*Jeden pilot opuszcza kabinę, a na jego miejsce wsiada inny. Jednocześnie tankujemy zbiorniki samolotu. W ten sposób F-22 nigdy nie zostaje oficjalnie odesłany do obsługi – inny pilot po prostu go odbiera [zakładając, że podczas lotu nie zdarzyła się sytuacja awaryjna czy niebezpieczna] po rozmowie z poprzednikiem, dzięki czemu może natychmiast startować – wyjaśnił sierż. szt. Nicholas Peters z 325th Aircraft Maintenance Squadron.*

*Odkąd huragan Michael zdevastował bazę lotniczą w Tyndall i okoliczne tereny, trzeba było dużo czasu, energii i wysiłku, abyśmy mogli ponownie latać w Eglin. 95th FS musiał rozdzielić swoje samoloty i ludzi pomiędzy inne jednostki wyposażone w Raptory, dlatego do eskadry dołączyli dodatkowi piloci, zarówno ze czynnej służby, jak i rezerwy – dodał ppłk Jefferey Peterson, szef operacji lotniczych 43th FS ([F-35A będą stacjonować w Tyndall?](#), 2018-12-10).*

*Dotychczas służby inżynierjno-lotnicze przygotowywały każdego dnia 13 F-22 – dziesięć do standardowych zajęć i trzy rezerwowo. Dzięki wprowadzeniu szybkich zmian codziennie wystarczy 11 samolotów. Zwykle w pierwszej fali wysyłamy 10 F-22, a w drugiej 8, co daje łącznie 18 lotów bojowych dziennie. Dzięki szybkim zmianom możemy wysłać trzy fale, liczące 8, 6 i 6 Raptorów – poinformował st. sierż. Dustin Holman z 325th AMXS.*

Jednak gdy tylko jest możliwość, 43th FS wysłała 10 samolotów w pierwszej fali, 6 w drugiej i 8 w trzeciej, co pozwala na jeszcze większe tempo szkolenia pilotów, w celu nadrobienia zaległości i maksymalnego zintensyfikowania szkolenia. Według sierż. Holmana 43th FS jest pierwszą eskadrą eksploatującą F-22, która wprowadziła tę metodę, jeszcze przed zniszczeniem bazy Tyndall. Szybkie zmiany *umożliwiają nam zwiększenie liczby lotów do niespotykanego dotąd poziomu* – podkreślił ppłk Peterson ([Raptory w Katarze](#), 2019-07-01).

## Powiązane wiadomości

[Szybkie zmiany pilotów F-22 \(2019-07-19\)](#)

[F-35A będą stacjonować w Tyndall? \(2018-12-10\)](#)

[Kolejne bazy F-35A \(2018-01-04\)](#)

[Restrukturyzacja USAFE \(2015-01-09\)](#)

[F-35A będą stacjonować na Alasce \(2016-04-05\)](#)

[Kolejny uszkodzony F-22A \(2018-10-13\)](#)

[Raptory w Katarze \(2019-07-01\)](#)

[F-22A bombardują Afganistan \(2017-11-22\)](#)

[F-22 w misjach CAS \(2015-09-15\)](#)

[Test zestawu HIMARS na pokładzie USS Anchorage \(2017-10-24\)](#)

[Kolejne A-29 dla Afganistanu \(2017-10-26\)](#)

[1000. misja Rafale w operacji Chammal \(2018-07-06\)](#)

[Skuteczna misja francuskich Rafale \(2017-01-23\)](#)

[Nocne loty Rafale nad ZEA \(2018-03-29\)](#)

[Podano terminy dostaw F-15QA \(2018-11-27\)](#)

[Rozpoczęto produkcję F-15QA \(2018-08-10\)](#)

[Rozbudowa katarskich baz lotniczych \(2018-08-28\)](#)

[Tri-Lightning nad Morzem Śródziemnym \(2019-06-27\)](#)

[Pierwsza operacja bojowa F-35A USAF \(2019-05-02\)](#)

[Umowa serwisowa izraelskich F-35A \(2019-06-11\)](#)

[Brytyjskie F-35B nad Irakiem i Syrią \(2019-06-25\)](#)