

Szwecja dołącza do projektu Tempest

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 lipca 2019

18 lipca ministrowie obrony Szwecji i W. Brytanii Peter Hultqvist Penny Mordaunt (na zdjęciu) podpisali w Londynie memorandum o porozumieniu, dotyczące możliwości wspólnego rozwoju przyszłych wielozadaniowych samolotów bojowych [w ramach projektu Tempest]. Memorandum nie pociąga za sobą długoterminowych zobowiązań między obydwojoma państwami i nie uniemożliwia im prowadzenia podobnych badań i analiz z innymi partnerami ([FIA 2018: Premiera Tempesta, 2018-07-17](#)).



Szwecja dołączyła do projektu Tempest, jednak obydwie strony mogą realizować podobne prace z innymi partnerami / Zdjęcie: MO Szwecji

Umowa będzie obowiązywać przez dziesięć lat, co uważa się za wystarczające do przeprowadzenia powyższych działań. Jeśli Szwecja zdecyduje się w pełni zainicjować dwustronne porozumienie dotyczące prac rozwojowych i zamówień, konieczne będzie podpisanie dodatkowych, bardziej szczegółowych umów. Obecnie eksploatowane przez Flygvapnet (szwedzkie wojska lotnicze) samoloty bojowe JAS 39 Gripen, będą podstawą rozwoju szwedzkich zdolności w tym zakresie w najbliższej przyszłości. Zadeklarowana współpraca daje możliwość dalszego wprowadzania nowoczesnych technologii do konstrukcji Gripena ([Próby w locie bsl MAGMA , 2019-05-07](#)).

W ramach studium wykonalności przyszłego wielozadaniowego samolotu bojowego (FCAS) Saab współpracował z brytyjskimi przedsiębiorstwami: BAE Systems, Leonardo UK, MBDA i Rolls Royce. Szwedzka spółka wniesie swój wkład projekt Tempest w postaci zaawansowanych technologii, integracji samolotów bojowych i powiązanych dziedzin, w tym czujników, pocisków raketowych i wsparcia ([Szwajcarzy nie sprawdzą Gripena E, 2019-06-14](#)).

Powiązane wiadomości

Szwecja dołącza do projektu Tempest (2019-07-19)
FIA 2018: Premiera Tempesta (2018-07-17)
Próby w locie bsl MAGMA (2019-05-07)
Nowe technologie sterowania lotem (2017-12-18)
Rozwój SABRE (2015-11-02)
Adaptowalne bsl przyszłości (2017-10-02)
FIA 2018: Premiera Tempesta (2018-07-17)
FIA 2018: Eurofighter jako protoplasta FCAS (2018-07-17)
Szwajcarzy nie sprawdzą Gripena E (2019-06-14)
5 ofert na NKF (2019-01-28)
Początek przetargu na NKF (2018-07-10)
Oblot trzeciego Gripena E (2019-06-11)
Bolsonaro tnie program Gripena NG (2019-05-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o