

Prezydent Bułgarii zawetował zakup F-16

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 lipca 2019

Prezydent Bułgarii, Rumen Radew zawetował ratyfikację (z 19 lipca 2019) zakupu od USA 8 myśliwców Lockheed Martin F-16 Block 70/72. Decyzję uzasadnił *brakiem publicznej zgody na transakcję*. Wyraził też wątpliwość, czy zamówienie obejmowało odpowiedni zestaw uzbrojenia, pełny pakiet części zamiennych, sprzętu towarzyszącego i szkolenia personelu. - Ze względu na skróconą procedurę legislacyjną wiele ważnych kwestii, takich jak ceny, gwarancje, terminy dostaw, kary, odszkodowania itd. pozostaje niejasnych - oznajmił Radew, który wcześniej był dowódcą bułgarskich wojsk lotniczych.



Ilustracja: Lockheed Martin

Kontrakt ma być wart 1,256 mld USD. Płatność w tej wysokości miałyby zostać zrealizowana do września 2019, co spowodowałoby zwiększenie deficytu budżetowego Bułgarii o 1,6% (z 0,5 do 2,1%, [Fundusze na bułgarskie F-16](#), 2019-07-11). Rząd bułgarski zamierzał kupić amerykańskie samoloty bez przetargu. Miały one zastąpić postsowieckie myśliwce MiG-29.

Stany Zjednoczone Ameryki zgodziły się na dostawę F-16 dla Bułgarii w czerwcu 2019 ([Zgoda na F-16 dla Bułgarii](#), 2019-06-04). Standardowa formuła towarzysząca decyzji Kongresu głosiła, że *amerykańskie samoloty pomogą wzmocnić bezpieczeństwo NATO i bezpieczeństwo kluczowego partnera USA*. Bułgaria przystąpiła do NATO w 2004.

W 2017 Bułgaria wybrała szwedzkie Gripeny ([Bułgaria wybrała Gripeny](#), 2017-04-27). Pod naciskiem USA wybór został jednak anulowany. Rok później nowy rząd zdecydował o zakupie amerykańskich F-16. Miałyby one zostać dostarczone dopiero po 2023.

Rządząca w Bułgarii proamerykańska centroprawica (Obywatele na rzecz Europejskiego Rozwoju Bułgarii) broni kontraktu. Jej przedstawiciele już zapowiedzieli gotowość do kolejnego głosowania na sesji parlamentarnej w piątek, 26 lipca. Parlament może uchylić weto Radewa co najmniej 121 głosami w 240-osobowym zgromadzeniu.

Powiązane wiadomości

[Prezydent Bułgarii zawetował zakup F-16 \(2019-07-23\)](#)

[Bułgaria wybrała Gripeny \(2017-04-27\)](#)

[Trzy oferty dla Bułgarii \(2017-03-14\)](#)

[Bułgaria kupuje samoloty i okręty \(2016-05-31\)](#)

[Bułgaria stawia na F-16? \(2016-10-17\)](#)

[Zgoda na F-16 dla Bułgarii \(2019-06-04\)](#)

[Siedmiu oferentów w bułgarskim przetargu \(2018-07-26\)](#)

[Ostatnie F-16MLU dla Rumunii \(2017-10-02\)](#)

[Chorwacja kupi ex-izraelskie F-16 \(2018-03-29\)](#)

[Słaba kondycja bułgarskiego lotnictwa \(2018-06-20\)](#)

[1000. misja Rafale w operacji Chammal \(2018-07-06\)](#)

[Botswana nie kupi Gripenów? \(2018-07-11\)](#)

[Słowacja wybrała F-16 \(2018-07-12\)](#)

[FIA 2018: Eurofighter jako protoplasta FCAS \(2018-07-17\)](#)

[Kontrakt na słowackie F-16 podpisany \(2018-12-13\)](#)

[Słowacja wybrała F-16 \(2018-07-12\)](#)

[Maroko chce kupić F-16 Block 72 \(2019-03-26\)](#)

[Marokański Tiger III z uzbrojeniem \(2018-10-30\)](#)

[Fundusze na bułgarskie F-16 \(2019-07-11\)](#)

[Zgoda na F-16 dla Bułgarii \(2019-06-04\)](#)

[Siedmiu oferentów w bułgarskim przetargu \(2018-07-26\)](#)

[Kontrakt na słowackie F-16 podpisany \(2018-12-13\)](#)

[Maroko chce kupić F-16 Block 72 \(2019-03-26\)](#)