

CVN 79 już gotowy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 24 lipca 2019

W należącej do Huntington Ingalls Industries stoczni Newport News Shipbuilding (NNS) z Wirginii zakończono budowę lotniskowca USS *John F. Kennedy* (CVN 79), typu *Gerald R. Ford*. Ostatnim modulem konstrukcji była ważąca 780 t dziobowa część pokładu lotniczego. Jej budowa trwała 18 miesięcy.



Ostatnim modulem konstrukcji lotniskowca USS John F. Kennedy była ważąca 780 t dziobowa część pokładu lotniczego / Zdjęcia: HII

Jak podaje producent, dzięki doświadczeniom zdobytym w procesie wytwarzania pierwszej jednostki tego typu, *Gerald R. Ford* (CVN 78), nakład pracy niezbędny do zbudowania CVN 79 udało się zmniejszyć o 18% roboczogodzin. Zwiększono również wykorzystanie technologii cyfrowych, wykorzystując trójwymiarowe modele i inne dane, aby określić, jakie prace, związane np. z montażem urządzeń i instalacji elektrycznych, czy przewodów rurowych mogą być wykonane przed umieszczeniem modułów konstrukcji na miejscu.

W budowę lotniskowca USS *John F. Kennedy* zaangażowanych było ponad 3200 stoczniovców i 2000 dostawców z całego kraju. Chrzest i wodowanie okrętu planowane jest na koniec bieżącego roku ([Wodowanie CVN 79 w 2019?](#) , 2018-11-15).

Powiązane wiadomości

[CVN 79 już gotowy \(2019-07-24\)](#)

[Wodowanie CVN 79 w 2019? \(2018-11-15\)](#)

[Pierwsze operacje z pokładu USS Gerald R. Ford \(2017-07-31\)](#)

[USS Gerald R. Ford w linii \(2017-07-23\)](#)

[Droższy USS John F. Kennedy \(2018-06-08\)](#)

[Pierwsze operacje z pokładu USS Gerald R. Ford \(2017-07-31\)](#)

[USS John F. Kennedy gotowy w 75% \(2018-05-02\)](#)

