

Problemy z silnikiem GE9X

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 25 lipca 2019

Szefowie koncernu z Seattle twierdzą, że pierwszy Boeing 777-9, zaprezentowany w marcu br. zostanie oblatany i certyfikowany w przyszłym roku. Oznacza to roczne opóźnienie względem pierwotnych planów. Obecnie realizowane są jego próby naziemne, które przebiegają zgodnie z harmonogramem.



Problemy z silnikiem GE9X powodują opóźnienie oblotu Boeinga 777-9 / Zdjęcie: Boeing

Pierwsze samoloty seryjne mają być dostarczone użytkownikom do końca 2020, jednak producent zastrzega, że harmonogram ten może ulec zmianie, ze względu na znaczące ryzyko, związane z silnikiem. Podczas niedawnego Paris Air Show przedstawiciele GE Aviation poinformowali, że przeprojektowanie łopatek kierownic sprężarki wysokiego ciśnienia GE9X prawdopodobnie spowoduje opóźnienie certyfikacji silnika do jesieni, co może wpłynąć na przełożenie oblotu 777-9 ([Skromna prezentacja Boeinga 777-9](#), 2019-03-15).

Powiązane wiadomości

[Problemy z silnikiem GE9X \(2019-07-25\)](#)

[Skromna prezentacja Boeinga 777-9 \(2019-03-15\)](#)

[British Airways zamówiły Boeingi 777-9 \(2019-02-28\)](#)

[British Airways żegnają Boeingi 767-300ER \(2018-11-26\)](#)

[Airbusy neo na trasach BA do Polski \(2018-12-24\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)