

# Przetarg na bułgarskie KTO

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 25 lipca 2019

**Jak zakomunikował Minister Obrony Bułgarii Krasimir Karakaczanow, rozpoczęto przetarg na dostawy nowych kołowych transporterów opancerzonych dla sił zbrojnych Bułgarii. Do przetargu zostali zaproszeni czterej europejscy dostawcy. Zamówienie ma opiewać na 150 pojazdów.**



*Podstawowym kołowym transporterem w siłach zbrojnych Bułgarii wciąż jest BTR-60. Opracowano modernizację tego pojazdu do wersji BTR-60PB-MD z nowszym silnikiem i innymi usprawnieniami. Jednakże zakres zmian nie jest wystarczający, by utrzymać te pojazdy w służbie przez najbliższą dekadę / Zdjęcie: MO Bułgarii*

Decyzja o wyborze transporterów zanotowała już opóźnienie. Pierwotne plany przewidywały ogłoszenie przetargu już na początku bieżącego roku. O przesunięciu terminu zdecydowały problemy natury formalnej. Jednakże po kilkumiesięcznym opóźnieniu wystartowała procedura przetargowa. Zwycięzca ma zostać wyłoniony, według obecnego planu, do 20 grudnia 2019 ([Bułgaria odsuwa przetarg na KTO, 2019-02-22](#)).

W planowanej liczbie ma znajdować się 90 transporterów uzbrojonych w wieżę z 30-mm armatą automatyczną i 60 pojazdów specjalistycznych (wozy dowodzenia, ewakuacji medycznej, rozpoznawcze, kierowania ogniem, zabezpieczenia technicznego i nosiciele 120-mm moździerza. Mają one wejść do wyposażenia trzech batalionów wojsk lądowych, użytkujących obecnie transportery BTR-60, które mają wchodzić w skład brygady przeznaczonej do udziału w misjach ekspedycyjnych. Wartość kontraktu jest wstępnie szacowana na 840 mln USD. W tej kwocie mają zostać pozyskane także symulatory, trenażery oraz wymagana dokumentacja.

Wśród oferentów znajdują się: fińska Patria z AMV 8x8, francuski Nexter z VBCI, szwajcarski GDELS z Piranżą V i niemieckie konsorcjum Rheinmetall/KMW z Boxerem. Na szczególną uwagę zasługuje Patria, bowiem produkowany w Polsce Rosomak jest de facto pojazdem AMV po niewielkich zmianach. Daje to potencjalną szansę

siemianowickiej spółce na udział w produkcji transporterów dla Bułgarii. Warto także pamiętać, że na podwoziu Rosomaka weszły już do służby w Wojsku Polskim automatyczne moździerze Rak, które również mogłyby być ciekawą ofertą dla Bułgarii ([Hiszpania wybrała nowe kto](#), 2019-07-16, [Pierwsze Vilkasy przekazane](#) , 2019-07-10, [VI KMO Rak przekazany](#), 2019-07-09, [Francuzi utracili pierwsze VBCI](#), 2018-07-03).

## Powiązane wiadomości

[Przetarg na bułgarskie KTO \(2019-07-25\)](#)

[Francuzi utracili pierwsze VBCI \(2018-07-03\)](#)

[Francja odbiera pierwsze zmodyfikowane VBCI \(2015-04-13\)](#)

[Nowy VBCI od 2015 \(2014-10-03\)](#)

[Francja wycofuje wojska z RŚA \(2015-03-09\)](#)

[Francja koncentruje się na Sahelu \(2015-03-12\)](#)

[Koszty eksploatacji pojazdów armii francuskiej \(2017-04-17\)](#)

[Zmodyfikowane VBCI dla Francji \(2015-03-26\)](#)

[Bułgaria odsuwa przetarg na KTO \(2019-02-22\)](#)

[Bój o bułgarskie KTO rozpocznie się w 2019? \(2018-12-03\)](#)

[Anakonda 2018 egzaminem Rosomaków dowodzenia \(2018-10-30\)](#)

[VI KMO Rak przekazany \(2019-07-09\)](#)

[KMO Rak dla 15. BZ \(2019-06-13\)](#)

[Szkolenie KMO Rak \(2019-02-05\)](#)

[Pierwsze Vilkasy przekazane \(2019-07-10\)](#)

[Testy poligonowe litewskich Vilkasów \(2018-07-20\)](#)

[Litwa kupiła Boxery \(2016-08-22\)](#)

[Wieże dla Vilkasów \(2016-08-29\)](#)

[Pierwsze Boxery na Litwie \(2017-12-17\)](#)

[Hiszpania wybrała nowe kto \(2019-07-16\)](#)