

Cyfrowa dokumentacja dla Air Algerie

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 19 stycznia 2024

Linie Air Algérie i koncern ATR zawarły umowę w sprawie dostarczenia pierwszego pakietu cyfrowej dokumentacji obsługi technicznej w celu dalszego ulepszenia systemu i optymalizacji operacji obsługowych floty samolotów komunikacji regionalnej ATR. Porozumienie ma obowiązywać przez 3 lata.



/ Zdjęcie: ATR

Nowa usługa świadczona przez ATR polega na dostarczaniu klientom nieprzetworzonych danych publikacji dotyczących obsługi liniowej w formacie XML, które można przesłać do systemu informacji o obsłudze linii lotniczej za pośrednictwem rozwiązania AMOS, zaprojektowanego przez Swiss-AS w celu optymalizacji cyfryzacji zarządzania obsługą techniczną linii lotniczych.

AMOS, w połączeniu z pakietem mobilnym, umożliwia swojej bazie klientów z branży lotniczej – począwszy od operatorów dowolnej wielkości, poprzez główne niskokosztowe linie lotnicze, przewoźników flagowych i duże grupy linii lotniczych, aż po dostawców usług obsługi i napraw – cyfryzację i automatyzację ich procesów obsługowych i łączenie się z innymi rozwiązaniami branżowymi za pośrednictwem platformy AMOScentral.

Dzięki tej współpracy i innowacyjnym usługom Air Algérie odniosą korzyści zarówno w postaci oszczędności czasu i kosztów, jak i poprawy bezpieczeństwa i spełnienia wymagań. Przewoźnik będzie mógł skrócić procesy sprawdzania, sprawić, że dystrybucja publikacji będzie szybsza i bez papieru, skrócić czas przygotowania do przeglądów technicznych, ujednolicić strukturę i format swojej dokumentacji, poprawić spójność informacji we wszystkich instrukcjach obsługi statku powietrznego oraz

zautomatyzować śledzenie zmian i kontrolę dokumentów, oszczędzając w ten sposób czas przygotowywania audytów regulacyjnych.

Air Algérie są narodowym przewoźnikiem Algierii dysponującym flotą 55 samolotów, w tym 3 ATR 72-600 i 12 ATR 72-500. Obecnie algierskie towarzystwo obsługuje 33 kierunki krajowe i 45 międzynarodowych w Europie, Azji, Afryce i Ameryce Północnej, wykonując łącznie ponad 200 lotów dziennie. Jego dział obsługi technicznej, będący organizacją Part 145 zatwierdzoną przez ANAC i EASA, jest odpowiedzialny za wykonywanie obsługi całej floty Air Algérie (obsługa liniowa, obsługa bazowa, obsługa silników i podzespołów, [PAS 2023: Air Algerie nabędą Boeingi 737](#), 2023-06-20).

Powiązane wiadomości

[Cyfrowa dokumentacja dla Air Algerie \(2024-01-19\)](#)

[PAS 2023: Air Algerie nabędą Boeingi 737 \(2023-06-20\)](#)

[Air Algérie zamawiają Airbusy \(2023-06-02\)](#)

[Algierskie A330 z nową kabiną \(2015-04-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o