

Modernizacja silników egipskich F-16

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 30 lipca 2019

Przedsiębiorstwo General Electric Aviation ogłosiło, że w zeszłym tygodniu zakończono przegląd naprawczy pierwszego silnika F110-100, używanego do napędu wielozadaniowych samolotów bojowych F-16C/D Al-Qūwāt al-Gawwīyā al-Miṣrīyā (egipskich wojsk lotniczych). W przedsięwzięcie zaangażowane są także StandardAero i US Air Force.



Jednym z przedsiębiorstw zaangażowanych w modernizację egipskich silników F110 jest spółka StandardAero / Zdjęcie: Departament Obrony USA

General Electric Aviation otrzymało kontrakt wartości 275 mln USD na modernizację silników egipskich F-16 w październiku 2018. Prace mają zostać zakończone do 30 października 2023. W maju br. amerykańska DLA (Agencja Logistyki Obronności) i US Air Force przyznały GE Aviation, w ramach programu *Pacer Pharaoh*, kontrakt wartości ponad 79 mln USD na naprawy i modernizację egipskich silników F110-100A/B do standardu F110-100C.

W ramach unowocześnienia wymienione zostaną: komora spalania, turbina wysokiego ciśnienia, sprężarka i dopalacz, dzięki czemu zostanie przedłużona trwałość użytkowa silników, zmniejszone o 25% koszty godziny lotu i wydłużony o 50% okres między przeglądami.

Al-Qūwāt al-Gawwīyā al-Miṣrīyā dysponują obecnie 98 F-16C i 34 F-16D napędzanymi silnikami F110-GE-100.