

Próby C919

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 30 lipca 2019

Trzeci prototyp wąskokadłubowego samolotu pasażerskiego Comac C919 przyleciał z zakładu produkcyjnego w Szanghaju do centrum prób w locie w Xi'an w środkowych Chinach, w ramach przygotowań do kolejnej fazy testów.



Trzeci prototyp C919 startuje do lotu z Szanghaju do Xi'an / Zdjęcie: Comac

Jak podaje Comac, samolot wystartował z międzynarodowego lotniska Szanghaj-Pudong 26 lipca o 6:32 czasu lokalnego i po 2 h 39 min wylądował w Xi'an. Załogę samolotu stanowili piloci doświadczalni Zou Lixue, Zhang Jianwei i Cai Jun oraz inżynierowie prób w locie Huang Zhenyu i Li Chang. Przed rozpoczęciem prób flatteru, stateczności, obciążeń i osiągow, trzeci prototyp C919 zostanie poddany modyfikacjom.

Pierwszy prototyp C919 kontynuuje próby w locie w Xi'an, a drugi – w porcie lotniczym Dongying Shengli w prowincji Szantung. Chcąc przyspieszyć przebieg prób w locie, Comac planuje w tym roku oblatywać trzy kolejne prototypy C919. Producent przewiduje, że do uzyskania Certyfikaty Typu Chińskiej Administracji Lotnictwa Cywilnego (CAAC) konieczne będzie wykonanie 4200 godzin lotu ([Oblot trzeciego prototypu C919](#), 2018-12-28).

Powiązane wiadomości

[Próby C919 \(2019-07-30\)](#)

[Oblot trzeciego prototypu C919 \(2018-12-28\)](#)

[Drugi prototyp C919 oblatany \(2017-12-17\)](#)

[Kolejne loty C919 \(2017-11-03\)](#)

[Pierwszy 737 MAX dla Aerolineas Argentinas \(2017-12-05\)](#)

[100 A321neo ACF dla Delta \(2017-12-15\)](#)
