

Zgoda na rozwój Transavii

#Lotnictwo cywilne 1 sierpnia 2019

Związek pilotów SNPL Air France wyraził zgodę na rozwój niskokosztowych linii Transavia i powiększenie jego floty, znosząc ograniczenie, które obowiązywało od 5 lat. Ówczesny prezes narodowego przewoźnika Francji Alexandre de Juniac, postulował zwiększenie floty Transavii do 100 samolotów do 2017, aby odeprzeć ekspansję tanich linii Ryanair i easyJet.



Związek pilotów SNPL Air France wyraził zgodę na rozwój niskokosztowych linii Transavia, jednak umowa nie została jeszcze formalnie ratyfikowana / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Air France-KLM są jedną z trzech dużych grup linii lotniczych w Europie, niemających własnej niskokosztowej spółki zależnej – International Airlines Group mają linie Vueling i Level, a Lufthansa – Eurowings. Transavia Holland i Transavia France eksploatują obecnie 79 Boeingów 737-700/-800, z których francuskie linie mają 38 samolotów.

Nowy dyrektor generalny grupy Air France-KLM Benjamin Smith, wznowił rozmowy na ten temat, a nowy zarząd SNPL 13 lipca ogłosił referendum w sprawie projektu umowy, która zniosłaby limit 40 samolotów dla Transavii. Głosowanie zakończyło się wczoraj, 31 lipca, a 78% głosujących poparło tę propozycję.

Transavia France będzie mogła rozwijać się w ekonomicznie zrównoważonych warunkach i bez żadnych ograniczeń dotyczących liczby samolotów. Towarzystwo będzie mogło przyspieszyć ofensywę na wysoce konkurencyjnym, rynku przewozów niskokosztowych, operując z Paryża-Orly i innych portów francuskich regionalnych – podano w oświadczeniu Air France-KLM. Obecnie hubami Transavii France są wspomniany już Paryż-Orly oraz Nantes i Lyon ([Transavia ponownie w Krakowie](#), 2018-10-10).

Nowa umowa ma zapewnić, że Transavia nie będzie operować z portu Paryż-Charles de Gaulle, nie otworzy połączeń dalekiego zasięgu lub transatlantyckich i nie będzie eksploatować samolotów szerokokadłubowych. Wykluczone zostanie również wykonywanie lotów krajowych i o długości ponad 3000 Mm (5556 km). *Chcemy mieć pewność, że loty samolotów wąskokadłubowych nowej generacji, takich jak Airbus A321XLR, które mogą obsługiwać wschodnie wybrzeże USA z Francji, są zarezerwowane dla Air France* – powiedział wiceprezes SNPL Air France Guillaume Schmid ([Airbus oferuje A321XLR](#), 2019-06-17).

Schmid ujawnił, że umowa zezwala również Air France na eksploatację do 2030 co najmniej 110 samolotów wąskokadłubowych, pomimo rozwoju floty Transavii ([A220-300 dla Air France](#), 2019-07-31). *W ciągu najbliższych czterech lat Transavia pozyska wyłącznie nowe 737-800 – to jedyna krótkoterminowa opcja dla przewoźnika. Celem jest zwiększenie floty do około 60 Boeingów 737-800 w 2024. Boeing 737 Max jest naturalnym następcą 737NG, ale musimy poczekać i zobaczyć, jak rozwinię się sytuacja. Nawet jeśli Max wkrótce zostanie ponownie certyfikowany i będzie mógł latać, nie ma dostępnych samolotów tego typu w ciągu najbliższych 4 lat* – wyjaśnił Guillaume Schmid ([3,6 mld USD straty Boeinga](#), 2019-07-19).

Powiązane wiadomości

[Zgoda na rozwój Transavii \(2019-08-01\)](#)

[Transavia ponownie w Krakowie \(2018-10-10\)](#)

[Transavia wraca do Krakowa \(2018-04-18\)](#)

[Warszawa powitała Transavię \(2015-07-03\)](#)

[Transavię z Katowic do Amsterdamu \(2017-05-12\)](#)

[Airbus oferuje A321XLR \(2019-06-17\)](#)

[3,6 mld USD straty Boeinga \(2019-07-19\)](#)

[Piloci pozywają Boeinga \(2019-06-24\)](#)

[Wadliwe elementy w Boeingach 737 \(2019-06-03\)](#)

[AZAL rezygnują z 737 MAX \(2019-06-05\)](#)

[PAS 2019: Tylko 861 samolotów \(2019-06-20\)](#)

[Problemy Ryanaira z MAX-ami \(2019-07-16\)](#)

[Inauguracja lotów z Modlina do Burgas \(2019-07-02\)](#)

[Pierwszy lot z Poznania do Kavalii \(2019-07-03\)](#)

[United przedłużają uziemienie 737 MAX \(2019-07-13\)](#)

[A220-300 dla Air France \(2019-07-31\)](#)

[Air France rezygnują z plastiku \(2019-06-11\)](#)

[Hi Fly latają bez plastiku \(2019-01-02\)](#)

[Kraków na mapie połączeń Air France \(2019-07-24\)](#)

[Otwarcie bazy Wizz Air w Krakowie \(2019-05-09\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-10 dla KLM \(2019-07-01\)](#)