

NH90 na pokłady fregat RFN

#Marynarka wojenna #Pożegnania 3 sierpnia 2019

Nowym wielozadaniowym śmigłowcem pokładowym fregat Deutsche Marine (DM) będzie, jak należało się tego spodziewać - europejski NH90 - NATO Frigate Helicopter korporacji NHIndustries - podało oficjalnie 1 sierpnia 2019 berlińskie ministerstwo obrony.



NH90 holenderskiej marynarki wojennej na pokładzie fregaty Koninklijke Marine, podobne maszyny znajduje się także na okrętach niemieckich / Zdjęcie: DutchAviationPhoto Roelof-Jan Gort

Jest to decyzja przedłużająca poprzedni wybór śmigłowca Sea Lion, czyli dostosowanej do specyficznych niemieckich zadań morskich wersji śmigłowca NH90 w roli następcy wysłużonych pod flagą RFN patrolowych i ratowniczych Westlandów Sea King Mk 41. Na pokłady największych bojowych jednostek RFN trafi jednak jeszcze inna odmiana śmigłowca NH90. Będzie to także dostosowany do specyficznego niemieckiego sprzętu i systemów okrętowych francuski wariant NFH Caiman. Odmiana dla fregat DM otrzyma oznaczenie MRFH – Multi-Role Frigate Helicopter.

Niemieckie MRFH zastąpią w roli pokładowych statków powietrznych DM leciwe Westlandy Sea Lynx'y Mk 88. Wedle niemieckich źródeł morskich niemiecka marynarka wojenna wycofa z linii 21 Sea Lynxów i zastąpi je 31 śmigłowcami morskimi NH90.

Według źródeł niemieckiego resortu obrony, takie wyjście ułatwić ma wspólne europejskie działania lotniczo-morskie. Umożliwić także powinno szybkie i bezproblemowe przejście załóg lotniczych DM na nowy sprzęt.

Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnologie und Nutzung der Bundeswehr – federalny urząd do spraw wyposażenia Bundeswehry, technologii informatycznych i wsparcia użytkownika sprzętu wybrał tę konkretną wersję NH90 do służby na pokładach

okrętów DM pod koniec 2018. 29 lipca 2019, po dokładnym przeanalizowaniu wszystkich czynników wyboru, morski reprezentant generalnego inspektora sił zbrojnych RFN – admirał Joachim Ruehle podpisał ostatecznie takie rozstrzygnięcie. Nowe śmigłowce mają się znaleźć na pokładach lotniczych niemieckich fregat od 2025.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o