

Początek produkcji A220 w Mobile

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 6 sierpnia 2019

Airbus oficjalnie zainaugurował wczoraj, 5 sierpnia, produkcję samolotów wąskokadłubowych rodziny A220 na terenie Stanów Zjednoczonych Ameryki. Pierwszy zespół pracowników, którzy przeszli szkolenie praktyczne w dawnych zakładach Bombardiera w Mirabel, w kanadyjskiej prowincji Quebec, zaczął właśnie pracę w zakładzie Airbusa w Mobile. Spółka nadal zarządza przedsięwzięciem z Mirabel, gdzie znajduje się pierwsza linia montażu A220.



W połowie następnego dekady zakłady w Mobile ma opuszczać 40-50 samolotów rodziny A220 rocznie / Zdjęcie: Airbus

Rozwój produkcji naszych samolotów w zakładach w Mobile poprzez utworzenie tam linii montażu drugiego typu, po samolotach rodziny A320, skutkujący zatrudnieniem 400 pracowników, umacnia pozycję Airbusa jako globalnego producenta lotniczego i pokazuje, że Airbus stał się ważną częścią amerykańskiego sektora przemysłowego. Dysponując zakładem w Mobile oraz siecią wytwórni w Azji, Kanadzie i Europie, tworzymy strategiczną sieć przemysłową pozwalającą nam lepiej obsługiwać klientów – powiedział prezes Airbus Americas, C. Jeffrey Knittel.

Airbus ujawnił zamiar wytwarzania A220 w Mobile w październiku 2017. Budowa głównej hali i innych budynków pomocniczych niezbędnych do końcowego montażu A220 rozpoczęła się w Mobile na początku tego roku. Kilka pierwszych A220 zostanie tam zmontowanych w budynkach, gdzie obecnie wytwarzane są samoloty rodziny A320 i w nowo wybudowanych hangarach pomocniczych. Jako pierwszy w USA wyprodukowany zostanie A220-300, przeznaczony dla Delta Air Lines, który ma zostać dostarczony odbiorcy w trzecim kwartale 2020. W połowie następnego dekady zakład ma opuszczać 40-50 samolotów rodziny A220 rocznie ([A220-300 dla Air France](#) , 2019-07-31, [Budowa linii montażu A220 w USA](#) , 2019-01-17).

Powiązane wiadomości

- [Początek produkcji A220 w Mobile \(2019-08-06\)](#)
 - [Budowa linii montażu A220 w USA \(2019-01-17\)](#)
 - [CSeries oficjalnie w portfolio Airbusa \(2018-07-10\)](#)
 - [CSeries poniżej planu \(2018-01-05\)](#)
 - [ETOPS 180 dla A220 \(2019-01-15\)](#)
 - [Airbus tuż za Boeingiem \(2019-01-10\)](#)
 - [A220-300 dla Air France \(2019-07-31\)](#)
 - [Air France rezygnują z plastiku \(2019-06-11\)](#)
 - [Hi Fly latają bez plastiku \(2019-01-02\)](#)
 - [Kraków na mapie połączeń Air France \(2019-07-24\)](#)
 - [Otwarcie bazy Wizz Air w Krakowie \(2019-05-09\)](#)
 - [Pierwszy Boeing 787-10 dla KLM \(2019-07-01\)](#)
-