

Montaż 777-9 dla Emirates

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 7 sierpnia 2019

Linie Emirates opublikowały zdjęcia z montażu przeznaczonych dla nich samolotów 777-9. Prace prowadzone są w zakładach Boeinga w Seattle. Uwagę zwraca zwłaszcza nietypowe malowanie samolotów - na obydwu stronach składanych końcówek skrzydeł widoczne są flagi Zjednoczonych Emiratów Arabskich.



Boeingi 777-9 przeznaczone dla Emirates wyróżniają się nietypowym malowaniem składanych końcówek skrzydeł / Zdjęcia: Emirates

Arabski przewoźnik ma odebrać swojego pierwszego Boeinga 777-9 w styczniu 2021, a drugiego - miesiąc później. Emirates złożyły zamówienie 150 samolotów rodziny 777X, w tym 115 777-9 i 35 777-8 ([Emirates zawitają do Meksyku](#) , 2019-07-17).

Pierwszym w świecie użytkownikiem nowego modelu będzie niemiecka Lufthansa, który ma otrzymać pierwszego Boeinga 777-9 w grudniu 2020. Nie wiadomo jednak, czy w/w terminy nie ulegną przesunięciu. Niedawno Boeing poinformował, że problem z silnikami General Electric GE9X, które mają służyć do napędu Boeingów 777X, spowoduje opóźnienie oblotu 777-9 ([Problemy z silnikiem GE9X](#), 2019-07-25).

Powiązane wiadomości

[Montaż 777-9 dla Emirates \(2019-08-07\)](#)

[Emirates zawitają do Meksyku \(2019-07-17\)](#)

[Nowy terminal do transportu leków w Chicago \(2019-06-12\)](#)

[Nowy terminal Emirates SkyCargo \(2016-09-22\)](#)

[Inmarsat dla Emirates \(2019-07-11\)](#)

[Podniebny stadion Emirates \(2019-05-31\)](#)

[Nowe satelity dla Inmarsat \(2019-05-31\)](#)

[Problemy z silnikiem GE9X \(2019-07-25\)](#)

[Skromna prezentacja Boeinga 777-9 \(2019-03-15\)](#)

[British Airways zamówiły Boeingi 777-9 \(2019-02-28\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o