

Sąd zablokował fuzję JetBlue i Spirit

#Lotnictwo cywilne #Transakcje #Transport lotniczy 18 stycznia 2024

Wczoraj, 17 stycznia 2024, sąd federalny zablokował proponowane przejęcie Spirit Airlines przez JetBlue. Zgodnie z wyrokiem powodem decyzji jest fakt, że połączenie miało charakter antykonkurencyjny i szkodziło konsumentom. Sprawę skierował do sądu rząd USA, który stara się zablokować fuzję.



/ Ilustracja: JetBlue

JetBlue i Spirit mają prawo odwołać się od tej decyzji i obecnie zastanawiają się nad kolejnymi krokami. Według nich połączone linie lotnicze miałyby udział w rynku wynoszący nieco ponad 10%, czyli znacznie mniej niż American, Delta, Southwest i United.

Opóźnienie lub odwołanie fuzji to zła wiadomość dla Spirit Airlines, które borykają się z problemami finansowymi i obecnie nie generują zysków. W wyniku wyroku wartość akcji przewoźnika spadła aż o 47% ([Fuzja Frontier i Spirit](#), 2022-02-08, [Spirit wydzierzawia więcej A320neo](#), 2021-10-19).

Natomiast wartość akcji JetBlue wzrosła o 5%. Inwestorzy i analitycy są przekonani, że potencjalną fuzję można będzie przeprowadzić taniej, a w przypadku upadłości Spirit JetBlue mogą wzmocnić swoją pozycję na rynku ([Codeshare PLL LOT i JetBlue](#), 2023-10-08).

Wyrok bacznie obserwują także Alaska Airlines i Hawaiian Air, które ogłosiły zamiar połączenia w grudniu 2023 i są również w trakcie działań regulacyjnych.

Powiązane wiadomości

[Sąd zablokował fuzję JetBlue i Spirit \(2024-01-18\)](#)

[Codeshare PLL LOT i JetBlue \(2023-10-08\)](#)

Kolejne A220 dla JetBlue (2022-02-16)
Obsługa A220 JetBlue (2021-06-04)
JetBlue wylądowały na Heathrow (2021-08-13)
Spirit wydzierżawia więcej A320neo (2021-10-19)
Spirit Air zamawiają 100 (+50) A320neo (2019-10-25)
Spirit odbierają pierwszego A320neo (2016-10-12)
Fuzja Frontier i Spirit (2022-02-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o