

Wirtualne planowanie misji RAF

#Lotnictwo wojskowe 10 sierpnia 2019

Royal Air Force (królewskie wojska lotnicze W. Brytanii) zamierzają wprowadzić do eksploatacji wirtualny system planowania, przygotowania i podsumowania misji wykonywanych przez załogi wielozadaniowych samolotów bojowych Eurofighter Typhoon.



Dzięki szybkiemu, dokładnemu i wyraźnemu przekazywaniu informacji, Sceptre ma pozwolić pilotom podejmowanie lepszych, bardziej świadomych decyzji / Ilustracja: BAE Systems

Cyfrowy system o nazwie Sceptre (ang. *berło*) wykorzystuje ogromną ilość informacji dotyczących dowodzenia i kierowania, potrzebnych do planowania i realizacji misji, przedstawiając je w prosty i praktyczny sposób. Sceptre łączy trójwymiarowe widoki z kabiny pilota, dane aerometryczne oraz informacje o przeszkodach nawigacyjnych i zagrożeniach z informacjami pogodowymi, obrazem wywiadowczym i danymi o aktualnym stanie samolotu i parametrach lotu w czasie rzeczywistym.

Sceptre to aplikacja modułowa, którą można posługiwać się na różnych urządzeniach, w tym na tabletach, komputerach osobistych i interaktywnych tablicach dotykowych używanych do odpraw przed i po locie. Umożliwia ona użytkownikowi skuteczne *odnalezienie się w powietrzu* i zapewnia doskonałą świadomość sytuacyjną, co umożliwia podejmowanie lepszych, bardziej świadomych decyzji zapewniających sukces misji bojowej. System pomaga pilotom stworzyć przemyślany taktycznie plan wykonania zadania, sprawdzony holistycznie, uwzględniający zagrożenia i ograniczenia ([LANCA dla Tempesta](#), 2019-07-22).

Dla pilotów RAF Sceptre będzie również narzędziem do odpraw po locie, dzięki zdolności do połączenia danych rzeczywistego lotu i syntetycznych obrazów oraz użyciu zapisów wszystkich pokładowych rejestratorów parametrów lotu ([RAF wycofały Tornada](#), 2019-02-06).

Powiązane wiadomości

[Wirtualne planowanie misji RAF \(2019-08-10\)](#)

[RAF wycofały Tornada \(2019-02-06\)](#)

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[Ostatnie próby Brimstone \(2017-11-03\)](#)

[Eurofightery wylatały już 0,5 mln h \(2018-11-10\)](#)

[Pół tysiąca Eurofighterów \(2017-04-11\)](#)

[Nowe Eurofightery dla Hiszpanii \(2018-01-25\)](#)

[Broń nuklearna dla Eurofightera \(2018-06-21\)](#)

[FIA 2018: Eurofighter jako protoplasta FCAS \(2018-07-17\)](#)

[Jubileusze niemieckich eskadr \(2018-08-28\)](#)

[Rotacje kontyngentów Air Policing \(2018-08-31\)](#)

[Nowe centrum logistyczne Luftwaffe \(2018-10-03\)](#)

[Kontrakt na uzbrojenie Protectorów \(2019-01-25\)](#)

[Brytyjczycy inwestują w Brimstone \(2018-03-28\)](#)

[LANCA dla Tempesta \(2019-07-22\)](#)

[Bojowy bsl Boeinga z Australii \(2019-02-28\)](#)

[Drugi lot XQ-58A Valkyrie \(2019-06-18\)](#)

[Oblot XQ-58A \(2019-03-07\)](#)

[Szwecja dołącza do projektu Tempest \(2019-07-19\)](#)

[FIA 2018: Premiera Tempesta \(2018-07-17\)](#)

[Próby w locie bsl MAGMA \(2019-05-07\)](#)

[Szwajcarzy nie sprawdzą Gripena E \(2019-06-14\)](#)