

American Airlines wylądują w Krakowie

#Lotnictwo cywilne 11 sierpnia 2019

American Airlines ogłosiły, że w maju 2020 uruchomią regularne loty z portu lotniczego Chicago O'Hare do Krakowa. Stolica Małopolski będzie tym samym pierwszym miastem w Polsce, do którego regularne loty zaczną wykonywać ten amerykański przewoźnik. Obsługiwane zabierającymi na pokład 234 pasażerów w trzech klasach Boeingami 787-8 sezonowe rejsy mają być wykonywane pięć razy w tygodniu od 7 maja do 23 października 2020.



Od 7 maja do 23 października 2020 American Airlines mają wykonywać pięć lotów tygodniowo na trasie Chicago – Kraków, obsługiwanej Boeingami 787-8 / Zdjęcie: American Airlines

Co ciekawe, od lipca 2017 loty na trasie z Krakowa do Chicago wykonują już Dreamlinery PLL LOT, które w okresie od czerwca do września br. startują do USA w poniedziałki, środy i piątki.

W przyszłym roku American Airlines planują też uruchomienie obsługiwanych Boeingami 787-8 lotów z Chicago do Budapesztu i Pragi. Wykonywane od 7 maja do 24 października 2020 rejsy do stolicy Węgier mają być realizowane cztery razy w tygodniu, a do Pragi pięć razy w tygodniu od 8 maja do 24 października 2020. Podobnie jak w przypadku Krakowa, obecnie dwa loty tygodniowo z Budapesztu do Chicago wykonują już Dreamlinery PLL LOT.

Mające swoją siedzibę na lotnisku Dallas–Fort Worth American Airlines są największymi na świecie liniami lotniczymi pod względem floty samolotów, liczby przewożonych pasażerów, liczby destynacji i wysokości przychodów. Przewoźnik ten wywodzi się z założonych w 1921 w Missouri linii Robertson Aircraft Corporation i Colonial Air Transport, które w 1929 połączyły się w Aviation Corporation, a w następnym roku zostały przemianowane na American Airways. W początku ub.r. American Airlines wraz z partnerskimi liniami regionalnymi wykonywały około 6,7 tys. lotów krajowych i

zagranicznych dziennie, obsługując prawie 350 lotnisk w ponad 50 krajach.

Obecnie flota wchodzących w skład sojuszu Oneworld American Airlines składa się z 968 samolotów typu Airbus A319, A320, A321, A330-200, A330-300, Boeing 737-800 i 24 uziemionych MAX 8, 757-200, 767-300, 777-200, 777-300, 787-8, 787-9, Embraer ERJ 190, McDonnell Douglas MD-82, MD-83 i MD-87.

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice jest największym regionalnym lotniskiem w Polsce, obsługującym około 7 mln pasażerów w ciągu roku, z którego 23 przewoźników oferuje ponad 140 bezpośrednich regularnych połączeń na cztery kontynenty – do Europy, Azji, Ameryki Północnej i Afryki. Lotnisko jest członkiem Międzynarodowej Rady Portów Lotniczych (ACI) i Związku Regionalnych Portów Lotniczych.

W lipcu br. z usług krakowskiego lotniska skorzystało 785 557 pasażerów, czyli o 161 tys. (26%) więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Łącznie od początku 2019 do końca lipca br. na lotnisku tym obsłużono 4 593 065 pasażerów, czyli o 777 tys. więcej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o