

Peru wybrało An-178

#Pożegnania #Służby państwowe 13 sierpnia 2019

W konkursie na następcę samolotów transportowych An-32B ministerstwo spraw wewnętrznych Peru wybrało ukraiński An-178. Nie podano, jaką liczbę tych samolotów zamierzają kupić Peruwiańczycy. Podano natomiast, że Ukrspeceksport oferował go za 65 mln USD.



*An-178 w locie testowym / Zdjęcie:
GP Antonow*

W przetargu An-178 wygrał z Leonardo C-27J Spartan i CASA C295M. Komisja ds. oceny umów z innymi państwami (CECEE) oceniała charakterystyki eksploatacyjne, warunki dostaw, warunki gwarancji, szkolenie personelu oraz udział przemysłu peruwiańskiego w produkcji (offset). W ocenie komisji An-178 uzyskał 80,02 punktów.

Drugie miejsce w postępowaniu zajął C-27J. Oferowany także za 65 mln USD uzyskał 66,22 pkt. Na trzecim miejscu uplasował się C295M, oferowany za 55 mln USD. Uzyskał 58,60 pkt.

An-178 nie jest jeszcze produkowany seryjnie. Jego prototyp oblatano 7 maja 2015. Obecnie trwa proces certyfikacyjny samolotu. Peru ma być pierwszym odbiorcą zagranicznym An-178.

Według GP Antonow, ministerstwo obrony Ukrainy zamierza zakupić 15 An-178. 13 kolejnych ma zamówić ukraińskie MSW. Pierwszy samolot ma zostać dostarczony w 2021.