

US Navy rezygnuje z ekranów dotykowych

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Wypadki 13 sierpnia 2019

W sierpniu 2017 w ciągu kilku dni dwa niszczyciele US Navy – USS *Fitzgerald* i *John McCain* zderzyły się ze statkami cywilnymi. Do zdarzeń doszło, odpowiednio, u wybrzeży Japonii i USA. Spowodowały one wiele ofiar wśród marynarzy. Wewnętrzne dochodzenia wykazały, że zderzenia były wynikiem kumulacji drobnych błędów.

W przypadku zderzenia USS *John McCain* z tankowcem MV *Alnic MC* dochodzenie wykazało *pogardę dla przestrzegania procedur* i złe wyszkolenie marynarzy. Nie znali oni wielu zasad działania urządzeń niszczyciela. W efekcie ukarano wielu odpowiedzialnych za ten stan.



Na zdjęciu z 2011 wczesna wersja Integrated Bridge Navigation System (IBNS) na pokładzie USS Dewey (DDG 105) / Zdjęcie: US Navy – Mass Communication Specialist 3rd Class Joshua Keim

Dochodzenie prowadzone przez NTSB (Krajową Radę Bezpieczeństwa Transportu) zakwestionowało sposób funkcjonowania IBNS (zintegrowany mostek i system nawigacyjny). Urządzenia tego typu, wyposażone w ekrany dotykowe, zaprojektowane przez Northrop Grummana, są instalowane na pokładach niszczycieli klasy *Arleigh Burke* od 2015. US Navy i producent doszli wcześniej do wniosku, że to nowoczesne rozwiązanie daje większe możliwości obsłudze. Tymczasem okazało się, że ekrany dotykowe są zawodne i wymagają większych umiejętności od marynarzy. Dochodzenie NTSB wykazało, że na obu feralnych okrętach byli oni źle wyszkoleni i przemęczeni.

Pierwszym niszczycielem, na którym zostaną zainstalowane nowe, uproszczone urządzenia, z przełącznikami mechanicznymi, będzie USS *Ramage* (DDG-61). Prace mają rozpocząć się w 2020. Wcześniej muszą zostać ukończone testy dowodzące skuteczności i bezpieczeństwa nowej konfiguracji.

Decyzja US Navy jest zaskakująca. W październiku 2018 Northrop Grumman otrzymał bowiem wart 18 mln USD kontrakt na instalację kolejnych IBNS na nowych

niszczycielach klasy Arleigh Burke oraz modernizację już zainstalowanych systemów.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o